



قواعد السير في الطريق العام

تأليف

عقيد المرور

مهدي قاسم

رقم الايداع ٧٧١

سعر النسخة دينار واحد

دار الكتب
مستطاد

قواعد السير في الطريق العام

تأليف
عقيد المرور
مهدي قاسم

ان انضباط المرور ليس فقط
هو ضرورى للحياة وانما هو
ضرورى للسمعة الدولية للعراق

الرئيس القائد
صدام حسين

من الثابت دوليا ان السلوك الخاطيء للانسان في استعمال الطريق يمكن ان يفسد او يضعف كل الجهود الفنية التي يبذلها مهندسو الطرق والمرور والسيارات .

واعتمدت الدول وسائل مختلفة للحد من تصاعد حوادث المرور، ولكن بين المتفق عليه ان توعية الجمهور بأداب وقواعد استخدام الطريق وضبط سلوك الشوارع عند قيادتهم للمركبات وتأمين احترامهم لقوانين وانظمة المرور، يعد من أهم وسائل الحد من تلك الحوادث وتعتبر التوعية المرورية عبر مختلف وسائل الاعلام وبشكل خاص الاذاعة والتلفزيون والصحف والكتب والمجلات اكثر سبل التوعية فائدة واوسعها تأثيرا . . .

وقد حرص معهد المرور في مديرية المرور العامة على بذل جهود متنوعة في هذا المجال ومن ضمن جهوده تشجيع ضباط المرور على التأليف والنشر في الموضوعات المرورية. ومؤلف هذا الكتاب. مقدم المرور مهدي قاسم زعوري، مدير قسم التدريب والتأهيل في معهد المرور، أحد المختصين بموضوع قواعد السير وعلامات المرور الدولية، واجتاز بنجاح عدة دورات تخصصية في مجال عمله داخل القطر وخارجه، كما انه أحد المحاضرين الاكفاء في الموضوعات المرورية.

ونحن واثقون ان في دراسة هذا الكتاب فائدة كبيرة لعموم السواق ولجميع العاملين في دوائر المرور. فشكرا. للاح مهدي على جهده. وشكرا لكل الاخوة الذين ساهموا بتأييد طبعه ونشره. ويبقى كل جهد مخلص وكفوء. يكرس ليحقق التوعية المرورية ويساهم بالحد من حوادث الطرق المؤسفة، هو قبل كل شيء خدمة وطنية وقومية وانسانية جلييلة، فبارك الله بالمؤلف. . . وتمنياتى له بدوام التوفيق والتقدم.

عقيد المرور الحقوقي

عبدالوهاب عبد الرزاق التحافي

مدير معهد المرور

تشرين الثاني - ١٩٨٢

المقدمة

بعد اختراع المركبة وتطورها أصبحت حاجة ضرورية من حاجات العصر الحديث حيث دخلت الاقتصاد كأحدى عناصره المهمة وذلك بأستخدامها لاىصال البضائع والعاملين من مكان الى اخر واصبحت حركة المرور في المجتمع كحركة الدورة الدموية في الجسم ..

اما على مستوى الفرد فأنها أصبحت تمثل الحاجة الرابعة من الحاجات الضرورية بعد المأكل والملبس والسكن هذا الجانب الايجابي الذي حصل عليه الانسان من استخدام المركبة ..

وهناك جانب سلبي هو الخسائر في الارواح والخسائر المادية نتيجة الحوادث وفي احدى نتائج احصائيات منظمة الصحة العالمية ان في العالم يموت ربع مليون شخص سنويا نتيجة حوادث الطرق و ١٠ / ٠٠٠ / ٠٠٠ جريح ماعدا الخسائر المادية ونتيجة لذلك اتجهت جميع انظمة وقوانين المرور والمعنيين لايجاد صيغ تكون غايتها هو استخدام الطريق بشكل يؤدي الى انخفاض عدد الحوادث ..

وقد اتجه التطور والاهتمام بكل العناصر التي تكون عملية المرور وهي الانسان المركبة الطريق وبما يتعلق بالعنصر البشري فهو نشر الوعي المرورى واعداد سائقي المركبات اعدادا جيدا . . وبما - يتعلق بعنصر المركبة وضرورة تطوير صناعيتها وجعلها اكثر امانا وكذلك الاهتمام باجهزتها بصورة مستمرة بحيث تعمل بشكل صحيح

وعنصر الطريق ايضا بما يتعلق بتطويره من الناحية التصميمية والانشائية بحيث يكون اكثر امانا . وفيما يخص هذا الكتاب فقد تناول كيفية استخدام الطريق من قبل مستخدميىه اى قواعد السير وكذلك العلامات الدولية أملا أن يكون مرشدا لمستخدمي الطريق لغرض جعل حركة المرور اكثر انسيابا ومساهمة في نشر الوعي المرورى في المجتمع لتقليل الحوادث ..

طبعة جديدة منقحة

تناولت في هذه الطبعة موضوع قواعد السير
كما تناولها مشروع قانون المرور الجديد حتى لا
تكون هناك مفاهيم أو مصطلحات متباينة لدى
القارئ الكريم متمنياً للجميع السلامة .
علماً أن مصدر موضوع قواعد السير هي
الاتفاقات الدولية بهذا الخصوص وقوانين المرور
لبعض الدول .

المؤلف

فهرست

تم الصمغ	الموضوع
١٢ - ١١	الطريق -
١٣ - ١٢	اشكال الطريق
١٤ - ١٣	اقسام الطريق
١٥	انواع الطرق
١٥	مستعملو الطريق
١٥	السائق
١٦ - ١٥	الفحوص اليومية للسلامة
١٨ - ١٦	الامور الواجب ملاحظتها
	قبل السياقة
	الامور الواجب ملاحظتها
	عند السياقة
٢٠ - ١٨	السائق وسلامة المشاة
٢٠	واجبات الراكب .
٢١ - ٢٠	واجبات الراجل .
٢٢ - ٢١	طريق المرور السريع .
٢٣	مركبات الطوارئ .
٢٤	الحافلة المدرسية .
٢٦ - ٢٥	الدراجة والعربة والحيوانات .
٢٧ - ٢٦	الاضوية .

٢٨ - ٢٩	اشارات المرور الضوئية
٢٩ - ٣٠	قواعد سير مختلفة
٣٠ - ٣٣	السرعة .
٣٤ - ٣٨	بداية الحركة .
٣٩ - ٤٦	الاجتياز .
٤٧ - ٤٨	يمنع الاجتياز في الحالات التالية .
٤٨	الاستدارة لليسار .
٤٩	الرجوع الى الخلف .
٥٠	كيفية قيادة المركبة في الساحات .
٥١	التوقف والوقوف .
٥١ - ٥٢	المناطق التي يمنع فيها الوقوف والتوقف .
٥٢ - ٥٦	الاسبقية .
٥٧	علامات الطرق الدولية .
٥٩ - ٧٢	العلامات التحذيرية .
٧٣ - ٧٥	علامات الاسبقية .
٧٦ - ٨٨	العلامات المانعة .
٨٨ - ٩٣	العلامات الاجبارية أو الالزامية .
٩٣ - ١٠٠	العلامات الارشادية .
١٠١ - ١٠٩	العلامات الارضية .
١١٠ - ١١٢	اشارات رجل المرور .

الطريق دستماله

المطريق

هو كل مجال او حيز على الارض معد لمرور وانتقال الاشخاص والمركبات .
وقد عرف مشروع قانون المرور الجديد الطريق .
بانه كل سبيل مفتوح للسير وهو كالآتي .
اولاً - طريق عام معد للسير العام وهو اما ان يكون رئيسياً أو فرعياً . ويميز الطريق الرئيسي عن الطريق الفرعي كونه الاعرض أو الاكثر ازدحاماً بحركة المرور . أو عندما يلاقيه الطريق الآخر بخط مائل أو من جانب واحد أو يكون الاول عاماً والثاني خاصاً ، أو بكونه معلماً بعلامة مرور تدل على ذلك .
ثانياً - طريق خاص وهو السبيل الواقع داخل حدود الملك العائد لشخص طبيعي أو - معنوي والمعد لاستعماله الخاص ويشمل ذلك المرآب وموقف السيارات .

اشكال الطريق

أولاً - من حيث المراجعة

أ - طريق مرور متوجة - يكون مجال السير المركبات فيه باتجاهين للسير .
ب - طريق مرور غير متوجة - يكون مجال سير المركبات فيه باتجاه واحد أو باتجاهي سير منفصلين عن بعضهما بفاصل مادي مرتفع عن سطح الطريق أو بفسحة غير مبلطة .

ثانياً من حيث المرور والمراجعة

أ - طريق مرور مفرد - ويكون اتجاه السير فيه ذا ممر واحد ، وهو أما طريق مرور مفرد

- متواجه أو طريق مرور مفرد غير متواجه .
- ب - طريق مرور ثنائي - ويكون اتجاه السير فيه ذا ممرين وهو اما طريق مرور ثنائي متواجه أو طريق مرور ثنائي غير متواجه .
- ج - طريق مرور مختلط (مفرد - ثنائي) ويكون مجال سير المركبات فيه ذا ثلاث ممرات ، يكون الممران الجانبيان فيه للمزور المفرد المتواجه ويكون الممر الوسط مشتركاً لكلا الاتجاهين لغرض الاجتياز.
- د - طريق مرور ثلاثي - ويكون اتجاه السير فيه ذا ثلاث ممرات وهو اما طريق مرور ثلاثي متواجه او طريق مرور ثلاثي غير متواجه .
- هـ - طريق مرور رباعي (أو أكثر) ويكون اتجاه السير فيه ذا اربع ممرات أو أكثر وهو اما طريق مرور رباعي أو أكثر متواجه أو طريق مرور رباعي أو أكثر غير متواجه .

أقسام الطريق

- أ - الرصيف - هو جزء الطريق الذي يكون على جانبي نهر الطريق ويكون عادة أعلى من مستوى نهر الطريق ويستخدم من قبل المشاة اثناء السير على الطريق ويكون على الغالب في الطرق الداخلية .
- ب - كتف الطريق - هو جزء الطريق الذي يكون على جانبي نهر الطريق ويكون أقل بقليل عن مستوى نهر الطريق ويكون اما مبلطاً أو ترابياً لا يزيد عرضه عن ٢.٥ م ويستخدم لوقوف المركبات عند حدوث عطل لها أو تنزيل أو تصعيد راكب أو الاستراحة وإذا كان كتف الطريق مبلطاً فيفصله عن نهر الطريق خط طولي . ويكون الكتف على الغالب في الطرق الخارجية .
- ج - نهر الطريق (طريق المركبات) - هو أحد أقسام الطريق المعد أو المستخدم عادة لسير المركبات .
- د - المسلك - هو النصف الطولي لنهر الطريق حددته أولم تحدد علامات ارضية ويقسم عادة نهر الطريق الى مسلكين احدهما للذهاب والاخر للاياب .

هـ - الممر - وهو جزء من المسلك والذي يسمح عرضه بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة ويكون على الاغلب ثلاث ممرات في المسلك وفي بعض الحالات يزيد أو يقل عدد الممرات في المسلك حسب شكل الطريق وهي الممر الايسر الذي يستخدم في حالة الاجتياز وكذلك عند الاستدارة الى اليسار ومن قبل سيارات الطوارئ في حالة قيامها بواجب طارئ وايضاً، عند السير بالسرعة القصوى المسموح بها.

الممر الوسط - يستخدم عادة بالسرعة دون السرعة القصوى وكذلك يستخدم للسير الى أمام باستمرار الطريق بعد التقاطع يستخدم من قبل سيارات الحمل او الحافلة اذا كان يروم اجتياز مركبة متوقفة او سائرة ببطء على الممر الايمن الممر الايمن - يستخدم للسير البطيء وكذلك من قبل السيارات الكبيرة كثيرة التوقف ومن قبل المركبات الزراعية والانشائية والصناعية والساحبة والرافعة . وعند الاستدارة لليمين . عند السماح لمركبة لاحقة بالاجتياز عندما يكون مدى الرؤيا محدوداً - عند السياقة على مرتفع أو منعطف لا يرى ما خلفها . قبل الاقتراب من مركبة مواجهة في طريق ذو ممرين متواجهين . واذا كان السائق تحت التدريب .

انواع الطرق

أ - طرق المرور السريع : - هي الطرق المتوازية التي يجب ان لا تستخدم من قبل بعض مستخدمي الطريق كالمشاة والدراجات الهوائية والعربات والمركبات التي تقل سرعتها عن ٦٠ كم / ساعة .

ب - الطرق الخارجية : - وهي الطرق التي تربط بين محافظة واخرى .

ج - الطرق الداخلية - وهي الطرق التي ضمن المدينة وتكون قسم منها مركزية شريانية وتسمى طرق درجة اولى وبقية الطرق تسمى طرق درجة ثانية .

د - طرق الخدمات - وهي الطرق التي تكون محدودة ضمن المناطق العسكرية أو الحدائق العامة او التي تربط المعامل بالطرق المذكورة .

هـ طرق الغابات والحقول ،

لا يجوز استعمال الطريق العام لغير الأغراض المخصصة له إلا باذن من مديرية المرور المختصة .

على الجهة التي تقوم بأعمال على الطريق العام اتخاذ الاجراءات اللازمة لتأمين أنسياب حركة المرور واخبار سلطات المرور بذلك قبل المباشرة بالعمل . وعليها وضع علامات تحذير نظامية . واحاطة موقع العمل بسياج مؤقت ومخاريط واضوية أو عاكسات موضوعة بعكس اتجاه السير .

عمل تحويلات مؤقتة صالحة لسير المركبات واخرى صالحة لسير الراجلين عندما تروم اشغال أو سد جزء من مجال سير المرگبات أو الرصيف .

وضع المواد الانشائية اللازمة للعمل بشكل لا يكون خطراً ومعوقاً لمستعملي الطريق أو يشكل ضرراً على الاملاك العامة أو الخاصة .

نقل المواد والمخلفات الناتجة عن العمل الى خارج الطريق واكساء العامل الذي يعمل على الطريق قميصاً خاصاً عاكساً للضوء .

لا يجوز وضع المصابيح الكاشفة او الشديدة الاضاءة على الطرق العامة او على مقربة منها في مواجهة المركبات أو بشكل مبهري يؤثر في سيرها الأمن .

لا يجوز وضع اية علامة أو اشارة أو اعلان أو ماشابه على علامات المرور أو اضية المرور أو اعمدتها أو على مقربة منها بشكل يحجبها أو يؤثر على فهم مدلولها أو يربك مستعملي الطريق أو يضلهم .

لا يجوز ترك شيء أو القائه او وضعة في الطريق العام بحيث يعيق حركة المرور أو يسبب خطراً لمستعملية وعلى سلطات المرور بالتعاون مع الجهات المعنية ان اقتضى الحال ازالة الشيء المعوق فوراً وعلى نفقة المتسبب وعليهم وضع علامات التحذير لحين ازالته .

متعلم الطريق

اولاً - سائق المركبة : - هناك واجبات على سائق المركبة وهي تشمل واجباته بالفحوص اليومية وواجباته قبل السياقة وواجباته اثناء السياقة وهي كما يلي : -

أ - الفحوص اليومية للسادة

من العادات المستحسنة ان تجري الفحوص اليومية التالية لكي تحافظ على المركبة وتكون بحالة جيدة وامينة .

- ١ - الضغط في الاطارات .
- ٢ - الأجهزة الكهربائية .
- ٣ - الوقود ومستوى الزيت .
- ٤ - مساحات الزجاج خاصة في فصل الشتاء .
- ٥ - نظافة الزجاج الامامية والخلفية .
- ٦ - الاشارات الضوئية .
- ٧ - آلة التنبيه .
- ٨ - المرآة أو المرايا .
- ٩ - الات التوقيف .
- ١٠ - يجب الاسراع باجراء الاصلاحات اللازمة اذ قد يكون غد متأخر جداً .

ب - الاسرار الواجب ملاحظتها قبل السياقة

- ١ - يجب التأكد بان وثيقة التأمين صالحة للعمل بالنسبة للطرف الثالث وما يمسه من خطر يصدر عنك او اي شخص يهوى واسطة النقل التي تعود اليك .
- ٢ - ان تكون رخصة السوق التي تحملها تجيز لك سياقة واسطة النقل التي تسوقها وانها نافذة المفعول .

٣ - ان تتأكد من انك ليس تحت تأثير الخمرة حيث ان قيادة المركبة تحت تأثير الخمرة يسبب مايلي .

يطول فترة رد الفعل مرتين او ثلاث مرات للسانق يضيق زاوية الرؤيا اثناء قيادة المركبة . حركة اعضاء الجسم اثناء السياقة غير متناسقة . يشعر السائق انه قوي ونفسية مختلفة عن الحالة الاعتيادية . يقصر حدة الرؤيا او طول الرؤيا بالنسبة للمسافة . يسبب الرؤيا المزدوجة ويسرع الشعور بالتعب .

٤ - ان تتأكد من ان حالة واسطة النقل واقسامها والياتها في حالة جيدة لا يحتمل وقوع خطر عليك أو على الغير .

٥ - ان تتأكد من ان الحمولة في واسطة النقل بدون زيادة أو توزيع غير منتظم او محفوظة بحالة غير مأمونة يترتب عنها خطورة .

٦ - أن تتأكد من ان في واسطة النقل الاضوية والعاكسات المطابقة للانظمة .

٧ - تنظيم الاضوية الامامية بحيث لا يبهربصر السواق الاخرين .

٨ - التأكد من انتهاء صعود أو نزول الركاب بشكل امن .

٩ - عدم ترك ابواب المركبة مفتوحة فترة تتجاوز الوقت الكافي لصعود الركاب او نزولهم .

٤ - دروس نوابغ سر روضتها عند سيرة

على سائق المركبة :-

١ - عدم السير بمركبة بمحاذات مركبة اخرى لغرض التحدث مع سائقها أو لغرض السماح لركاب المركبتين للتحدث فيما بينهم .

٢ - عدم أجلاس طفل دون سن السابعة بجواره أثناء سير المركبة الا اذا رعاه راكب راشد مثبت الى مقعدة بحزام أمان ، أو أجلاس الطفل في كرسي خاص وبصورة آمنة .

- ٣ - عدم السماح بالنزول من المركبة أو الصعود إليها أو التعلق بها وهي سائرة .
- ٤ - عدم احداث اصوات مزعجة أو غير طبيعية من مركبته كان بالامكان تحاشيها .
- ٥ - عدم نقل ركاب على جوانب السيارة أو الحافلة او على جزء خارجي منها .
- ٦ - البقاء بصورة دائمة مسيطراً على مركبته بوضع يمكنه من سياقة المركبة بحیطة وحرص ، ويمنع سائق المركبة من سوق مركبته وهو تحت تأثير النعاس الشديد أو الاجهاد او المرض أو اي سبب اخر يحد من قدرته على السيطرة على حركة المركبة تحت تأثير المسكرات أو المخدرات .
- ٧ - يتعين على كل سائق مركبة ركاب عامة ايصال الراكب بسلامة وامان الى المكان المقصود بأقصر وانسب وقت أو مسافة ويحضر عليه مايلي :
 - أ - قبول ركاب اكثر من المقرر .
 - ب - طلب اجرة أعلى من الأجرة المقررة التي تعينها التعريفة النافذة او اعداد الأجرة .
 - ج - طلب اجرة انتظار عن مدة اصلاح المركبة نتيجة عطل طرأ عليها اثناء سيرها .
 - د - نقل راكب آخر بدون إذن الراكب الذي استأجر المركبة لحسابه .
 - هـ - سلوك طريق غير آمن وان يوصل الراكب الى المكان المقصود بأقصر وانسب وقت أو مسافة .
 - و - أنزال الراكب قبل بلوغ نهاية الخط المقرر لسير المركبة .
- ٨ - يجب اعطاء أسبقية المرور للمشاة الذين يعبرون محلات العبور غير المراقبة بواسطة رجل مرور أو اضوية العبور .
- ٩ - يجب ملاحظة اشارات وعلامات المرور وكذلك اشارات رجل المرور وتنفيذها لانها وجدت لغرض تنظيم حركة المرور وبالتالي تقليل الحوادث وانسيابية السير .
- ١٠ - عدم السماح بالنزول من المركبة أو الصعود إليها أو التعلق بها وهي سائرة .
- ١١ - عليك الوقوف عند اعطاء اشارة لك بذلك من فرق السلامة وخاصة في مناطق العبور القريبة من المدارس .
- ١٢ - يجب ان تلاحظ ان الاضوية الامامية والخلفية مضاءة ليلاً .

- ١٣ - يجب ان لا تسوق بأهمال أو بدون انتباه او عدم اهتمام للاشخاص الآخرين من مستعملي الطريق .
- ١٤ - عليك عدم استعمال جهاز التنبيه ليلاً وكذلك نهاراً الد في حالة الضرورة كتفادي خطر مثلاً .
- ١٥ - استعمال حزام الامان وذلك يخفق الاضرار التي تصيب السائق أو الركاب عند وقوع الحادث .
- ١٦ - اترك مسافة بينك وبين السيارة . مامك وتكون متر مسافة كل كيلومتر سرعة في الطرق الخارجية والسريعة ونصف متر مسافة كل كيلومتر سرعة في الطرق الداخلية وعلى ان لا تقل عن خمس السرعة بالمتر .
- ١٧ - راقب اشارة السواق الآخرين واعرف اتجاههم بحذر وانتباه .
- ١٨ - أمسك عجلة القيادة بكلتا اليدين بوضع يشير عقرب الساعة باتجاه ١٠ / ١٠ الا في الظروف التي تستدعي استعمال اليد الاخرى .
- ١٩ - السياقة لمسافات طويلة قد تجعلك تشعر بالنعاس لكي تستطيع تلافي ذلك تأكد ان هناك كمية من الهواء المتجدد في مركبتك بواسطة فتح منفذ من خلال الزجاج وتوجه على جانب الطريق وتمشى قليلاً .
- ٢٠ - يجب على سائقي المركبات التي يزيد طولها على سبعة أمتار وتسير على شكل رتل أن يتركويين مركباتهم مسافات كافية لا تقل عن سبعين متر حتى يتمكن بقية المركبات الاسرع منها اللجوء الى هذه المسافة عند قيامها بالاجتياز اذا كان الطريق بممرين والسير متواجه .

السياقة في المناطق الحضرية

- ان السلوك الواجب اتباعه من قبل السواق اتجاه المشاة يجب ان يكون وفق القواعد التالية وذلك لتقليل عدد الحوادث التي يكون سببها في كثير من الاحيان هو عدم التزام السائق بهذه القواعد وهي :
- ١ - السياقة بانتباه وبسرعة بطيئة حين تكون قريباً من منطقة عبور المشاة وكذلك

- حين ترى باص قد توقف .
- ٢ - ترقب المشاة الذين يخرجون من امام مركبة واقفة أو متوقفة او من مكانات اخرى لا تستطيع مشاهدتهم منها .
- ٣ - اعطي الشيوخ والاطفال او المعوقين مزيداً من الوقت لعبور الطريق .
- ٤ - سريبطء قرب المدارس وترب الاطفال الذين يصعدون او ينزلون من باصات المدارس قف عندما يشار لك بالوقوف من قبل احد منظمي معابر المدارس .
- ٥ - انتبه قرب عربات او محلات بيع المرطبات والحلويات فالاطفال تهمهم المرطبات والحلويات اكثر مما تهمهم حركة المرور .
- ٦ - اعط الاسبقية للمشاة الذين باشررو وضعوا اقدامهم على المعابر وكذلك اعط الاشارة للسيارات لأخرى بانك تنوي الوقوف واعط لنفسك وقت ومسافة اكثر من مناطق العبور في الطرق المبللة او الثلجة عند الوقوف .
- ٧ - لا تجتاز سيارة قبل مناطق العبور مباشرة .
- ٨ - حين تسر في رتل مستمر من السيارات اترك منطقة العبور خالية ولا تقف عليها وكذلك سكة الحديد والتقاطع عند توقف الرتل .
- ٩ - في معابر المشاة المسيطر عليها بالاضوية أو بواسطة رجل مرور أعط المجال للمشاة الذين لازالوا في قطعة العبور حين تكون الاشارة للمركبات بالحركة .
- ١٠ - حين تستدبر يمينا في تقاطع اعط المجال للمشاة الذين يرومون العبور .
- ١١ - عدم الوقوف بمسافة تقل عن ١٠ م عن منطقه العبور في حالة السماح بالوقوف لأن المسافة أقل من ذلك تسبب حجب الرؤيا بين سائق السيارة الاخرى والمشاة .
- ١٢ - لا تسر بسرعة اذا كانت الطرق تحتوي على المياه لأن ذلك يرش المياه على مستخدمي الطريق الموجودين على جانبي نهر الطريق .
- ١٣ - عدم رمي اي شيء خارج السيارة اثناء سيرها لأن ذلك يسبب اضرار الى بقية مستخدمي الطريق وخاصة المشاة .
- ١٤ - اطع الاشارة الضوئية المسيطر بواسطتها على بعض المعابر لانها تنظم حركة السير بينك وبين المشاة .

١٥ - لا تضغط على المسارع بأكثر مما هو مطلوب لكي لا تسبب تلوث وازعاج بقية مستخدمي الطريق وخاصة المشاة بسبب العادم .

واجبات الراكب

- ١ - على راكب المركبة اتباع تعليمات النقل المتعلقة بالسلامة ويحظر عليه مايلي : -
 - ١ - الصعود الى المركبة او النزول منها من جانبها البعيد من الرصيف قبل التأكد من خلو جانب السير .
 - ٢ - الصعود الى المركبة او النزول منها وهي سائرة أو التعلق بجسمها الخارجي .
 - ٣ - حمل اشياء ينجم عن ملامستها او روائحها أو ضخامة حجمها ضرر أو مضايقة لركاب الحافلة .
 - ٤ - اخراج اي جزء من جسمه من المركبة اثناء السير أو التوقف أو الوقوف على الطريق العام .
 - ٥ - الوقوف او الجلوس في المجال المخصص للسائق اثناء سيرها .
 - ٦ - محادثة السائق أو اشغاله عن متابعة السياقة الآمنة .
 - ٧ - اعطاء اشارة المرور بدلاً من السائق .
 - ٨ - الوقوف في الطابق الثاني من الحافلة اثناء سيرها .
 - ٩ - الركوب داخل مركبة مقطورة أو نصف مقطورة غير مصممة لنقل الركاب .

واجبات الراجل

- على الراجل مراعاة قواعد السير والتقيّد بما يأتي :
 - ١ - السير على الارصفة حيثما وجدت وعند عدم وجودها السير على حافة الطريق في الجانب المواجه لحركة مرور المركبات .

- ٢ - السير في أقصى يمين مجال مرور المركبات اذا يحمل او يدفع او يجرش شيئاً يؤذي الراجلين او يعرقل مروهم .
- ٣ - عدم اجتياز السياج على حافات الارصفة والجزرات الوسطية .
- ٤ - عدم رمي اي شيء على الطريق العام يؤدي الى عرقلة السير فيه او الحاق الضرر بمستعمليه .
- ٥ - عدم اللعب في الطريق العام الا اذا كان غير نافذ .
- ٦ - يجوز لسائق الدراجة ، او المقعد على كرسي ذي عجلات السير على الارصفة أو في أقصى يمين مجال مرور المركبات ويخضع لنفس واجبات الراجل .
- ٧ - على الراجل العبور من الاماكن المخصصة لذلك عند وجودها والانتباه لاشارة مسؤول المرور أو اضوية المرور في نقطة العبور .
- ٨ - عند عدم وجود الاماكن المخصصة للعبور في الطريق العام فعلى الراجل اجتياز الطريق باقصر اتجاه الى الجانب المقابل ولا يجوز العبور بصورة مباشرة من امام مركبة في حالة توقف أو وقوف مالم تسمح به اشارة المرور .
- ٩ - على الراجل عدم التباطؤ او التوقف بدون ضرورة عند عبور مجال سير المركبات .

- ١ - على سائق المركبة الذي يروم دخول طريق السير السريع ان يستخدم ممر الاسراع لاكتساب السرعة المناسبة لسرعة حركة المرور على الطريق . وان يعطي اسبقية المرور للمركبات السائرة على طريق السير السريع .
- ٢ - على سائق المركبة الذي يروم الخروج من طريق السير السريع ان يتخذ أقصى يمين مجال المركبات مساراً له من مسافة مناسبة قبل وصوله الى ممر الابطاء وان يدخل ممر الابطاء بصورة تدريجية حال وصوله اليه . ولا يشرع بتخفيف سرعة المركبة الا بعد دخوله ممر الابطاء .

- ٣ - لا يجوز دخول الراجلين ورعاة الحيوانات وسائقي المركبات التي تقل قدرتها القصوى عن سرعة ٦٠ كم / ساعة الى طريق السير السريع .
- ٤ - لا يجوز القيام بما يلي في طريق السير السريع .
- أ - الدخول والخروج منه من غير المداخل والمخارج الخاصة بذلك .
- ب - السير بأبطأ من السرعة الدنيا أو بأسرع من السرعة القصوى المحدودة على الطريق الا تفاديا لحادث أو ظرف قاهر .
- ج - الاجتياز من اليمين .
- د - التوقف او السير الى الخلف او الاستدارة الا تنفيذاً لاشارات او علامات المرور او لظرف قاهر .
- هـ - تسير مركبة يزيد عرضها على مائتين وخمسين سنتراً ما لم ترافقها مركبة سلطات المرور لأرشادها وتبئية مستعملي الطريق اليها .
- و - السير على الممر الايسر لغير حالات الاجتياز الا تنفيذاً لاشارات او علامات المرور او لظرف قاهر .
- ز - قطر مركبة متعطله بمركبة غير مخصصة لذلك وعلى سائق المركبة القاطرة المخصصة للقطر اشارة مصابيح التحذير فيها اثناء الخطر .
- ٥ - اذا اصاب مركبة خلل يحول دون سيرها بأسرع من السرعة الدنيا المحددة على طريق السير السريع فعلى سائقها السير بها على ممر الوقوف الاضطراري و اشارة مصابيح التوقف الاضطراري أو مصابيح التأشير للاستدارة يمينا إذا كانت مصابيح التوقف الاضطراري بها عاطلة او كانت المركبة غير مجهزة بها .
- ٦ - اذا اعترض سير المركبة الموصوفة في الفقرة السابقة لها اخرى متعطله على ممر الوقوف الاضطراري بشكل يستوجب اجتيازها الانتقال مرة اخرى الى ممرات السير وجب على سائق المركبة الاولى التوقف لتأكد من خلو السير من اية مركبة قريبة قادمة ومن ثم الانتقال الى ممرات السير ليعود الى ممر الوقوف الاضطراري حال اجتيازه المركبة المتعطله .

مركبات الطوارئ

- ١ - تعتبر كل من المركبات التالية ، مركبة طوارئ أثناء أداؤها لواجب اضطراري شرط الاعلان عن الحالة الاضطرارية بالمنبهين الصوتي والضوئي الخاصين بذلك وتكون الاسبقية لهذه المركبات حسب التسلسل الآتي :-
المركبة العسكرية في حالة الحرب . ومركبة الدفاع المدني أثناء حرب او كارثة ومركبة الاطفاء ومركبة الاسعاف ومركبة شرطة النجدة ومركبة المرور والمركبة الاعتيادية المستعملة كمركبة طوارئ .
- ٢ - عند قيام مركبة الطوارئ بالتنبيه عن حالة اضطرارية بالمنبهين الصوتي والضوئي الخاص بها فعلى كل مستعمل طريق افساح المجال لمرور هذه المركبة وحتى التوقف ان دعت الضرورة لذلك .
- ٣ - يكون المنبهان الصوتي والضوئي الخاصين بمركبة الطوارئ كما يأتي بمصباح واحد أو أكثر وامض أو دوار الانارة احمر اللون أو ازرق أو كليهما يوضع في أعلى جزء ممكن من المركبة .
بصافرة انذار أو منبه صوتي متعدد النغمات أو مكبرة الصوت أو بجمعيتها .
- ٤ - عند اداء سائق مركبة طوارئ واجباً اضطرارياً معلناً عنه بالمنبهات الصوتية والضوئية يجوز له عدم التقيّد بقواعد السير شرط عدم تعريض مستعملي الطريق الآخرين للخطر .
- ٥ - تكون مركبة الطوارئ بالنسبة لمستعملي الطريق مركبة اعتيادية ما لم تستعمل المنبهات الصوتية والضوئية الخاصة لذلك .
- ٦ - يجوز عند الضرورة القصوى استعمال المركبة الاعتيادية كمركبة طوارئ لنقل مريض أو مصاب بحالة خطيرة تستلزم الاسعاف الفوري . ويكون التنبيهان الصوتي والضوئي لهذه المركبة عندئذ كما يأتي .
استعمال جهاز التنبيه الاعتيادي للمركبة على شكل دقات مزدوجة متتابعة .
اضاءة مصابيح التوقف الاضطراري ومصابيح الانارة الامامية بالشعاع الواسع .
وعند الضرورة أنارة مصابيح الانارة الامامية بالشعاع العالي ايضاً بصورة متقطعة .

الحافلة المدرسية

يقصد بالحافلة المدرسية . حافلة مخصصة لنقل الطلاب ذات مواصفات وعلامات ومصابيح خاصة تحدد مواصفاتها في نظام المتانة والأمان ، وعلى سائق الحافلة المدرسية اتباع ما يأتي :

- ١ - السير في أقصى يمين سير المركبات ما أمكنه ذلك .
 - ٢ - إبقاء الحافلة متوقفة عند صعود الطلاب أو نزولهم الى حين وصولهم الى مقاعدهم فيها أو الى الرصيف .
 - ٣ - السير بحافلاته اثناء نقل الطلاب ضمن حدود سرعة قصوى تقل عشرة كيلومترات في الساعة عن السرعة القصوى المحددة في الطرق الداخلية وخمسة عشر كيلومتراً في الساعة عن السرعة القصوى المحددة في الطرق الخارجية .
 - ٤ - استخدام المصابيح الحمراء الخاصة لتحذير سائقي المركبات عند صعود الطلاب الى الحافلة ونزولهم منها .
 - ٥ - اذا توقفت حافلة مدرسية لغرض صعود أو نزول الطلاب في طرق ذي مرور مفرد أو ثنائي متواجه او مختلط فعلى سائق المركبة اللاحقة بها أو المواجهة لها التوقف بمسافة لا تقل عن عشرة أمتار عن الحافلة . وليس له استئناف السير الا بعد سير الحافلة أو اطفاء المصابيح الحمراء الخاصة بها .
 - ٦ - يجوز اجتياز حافلة مدرسية متوقفة أو متظرة أو واقفة وكذلك المرور بها بشرط ان يسير المركبة التي تروم الاجتياز أو المرور في ابعد ممرات اتجاه السير عن الحافلة وبسرعة لا تتجاوز عشرين كيلومتراً في الساعة وذلك في الحالتين الاتيتين .
- اذا لم تكن المصابيح الحمراء الخاصة مضاءة في الحافلة اذا لم يكن على الطريق اي طالب يقصد الصعود الى الحافلة او بلوغ الرصيف بعد النزول منها .

الدراجة والعربة والحيوانات

يراعى عند السير بالدراجة مايتي :

- ١ - ان يكون سير الدراجة العادية على اقصى يمين المجال سير المركبات الا اذا حدد لها ممر خاص .
- ٢ - ان يضع سائق الدراجة الآلية اثناء السياقة غطاء خاص واقى الرأس من الصدمات اذا كانت قدرته القصوى تزيد على سرعة ٥٠ كم بالساعة ، عوينات خاصة ما لم يكن غطاء الرأس مزوداً بما يعوض عنها .
- ٣ - لا يجوز لسائق الدراجة ان ينقل على دراجته ما يزيد على :
 - أ - راكب واحد بشرط وجود مقعد وموطىء قدمين ومقبض متين خاص بالراكب خلف السائق وأن يمتطى راكب الدراجة على غرار امتطاء السائق لها .
 - ب - راكبين خلف السائق بشرط ان تكون الدراجة مزودة بعربة جانبية او مصممة بثلاث عجلات ومزودة بمقاعد نظامية تسمح بذلك .
 - و - الأشياء التي يسمح بنقلها على الدراجة وفق نظام المتانة والامان .
- ٥ - لا يجوز لسائق الدراجة .
 - أ - السير في غير الممر المخصص لسير الدراجة العادية عند وجود الممر .
 - ب - السير الى جانب دراجة اخرى في نفس اتجاه سيره او بين مركبتين اثناء سيرهما او توقفها جانباً الى جنب .
 - ج - السير بشكل ملتو او بكيفيه تشكل خطر عليه او على بقية مستعملي الطريق .
 - د - السير على الرصيف ركباً دراجته .
 - هـ - التعلق بمركبه سائره للاستفادة من حركتها .
 - و - ترك جهاز توجيه دراجته سائب اثناء السير .
 - ز - رفع قدميه عن موطيئها او عن عتلة التحريك عند السير الا للضرورة .
 - ح - العبث بصورة متعمدة بطريقة اشتغال المحرك الآلي لدراجة لاحداث صوت مزعج .

ط - ترك الدراجة على الطريق العام بشكل يؤدي الى عرقلة حركة المرور او الاضرار بمستعملي الطريق .

٦ - تخضع العربات لقواعد سير المركبات بوجه عام الا اذا ورد لها حكم خاص .

٧ - يجوز تسيير العربيه اليدوية على الرصيف بشرط ان لا يكون مزدحماً بالراجلين وان يسمح لمروورهم بامان . ويقتصر ذلك على الطرق المسموح بتسيير العربات فيها .

٨ - تحدد بعلامات وبيانات الطرق التي يمنع عليها او على جزء منها سير العربات .

٩ - يجب ان يكون للحيوانات المنفردة او المتجمعة السائرة بمحاذاة الطريق العام شخص او اكثر لرعايتها بحيث لا تعرض مستعملي الطريق للخطر وكذلك .

يجب على الرعاة السير بحيواناتهم خارج الطرق الخارجية العامة والسير عند الضرورة على الاكتاف الترابية لهذه الطرق ويمنع تسيير قطعان المواشي داخل المدن على الطرق غير المسموح بها وتنقل هذه الحيوانات على هذه الطرق بوسائط نقل مناسبة ولا يجوز ترك المواشي سائبة على الطريق العام بشكل يعرقل حركة المرور .

١١-١-٢-٣-٤-٥-٦-٧-٨-٩-١٠-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧-١٨-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٤-٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠-٣١-٣٢-٣٣-٣٤-٣٥-٣٦-٣٧-٣٨-٣٩-٤٠-٤١-٤٢-٤٣-٤٤-٤٥-٤٦-٤٧-٤٨-٤٩-٥٠-٥١-٥٢-٥٣-٥٤-٥٥-٥٦-٥٧-٥٨-٥٩-٦٠-٦١-٦٢-٦٣-٦٤-٦٥-٦٦-٦٧-٦٨-٦٩-٧٠-٧١-٧٢-٧٣-٧٤-٧٥-٧٦-٧٧-٧٨-٧٩-٨٠-٨١-٨٢-٨٣-٨٤-٨٥-٨٦-٨٧-٨٨-٨٩-٩٠-٩١-٩٢-٩٣-٩٤-٩٥-٩٦-٩٧-٩٨-٩٩-١٠٠-

تستخدم مصابيح المركبة كما يلي :-

١ - مصابيح التنبيه الى الموقع الدالة على وجود المركبة وتناثراً أثناء سيرها في طريق جيد الانارة وأثناء التوقف على طريق مظلم .

٢ - مصابيح التنبيه الى الكبح . وتناثراً تلقائياً عند الضغط على عتلة الكابح .

٣ - مصابيح الانارة : وتكون بالشكل الآتي :

أ - مصابيح الانارة الامامية وهي ذات شعاع واطيء الانارة وتستعمل لانارة الطريق بمسافة لا تقل على ٤٠ متر في جو صاف ليلاً شرط عدم ابهارها اعين مستعملي الطريق المواجهين .

ذات شعاع عالي الانارة وتستعمل لاناارة الطريق بمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر في جو صاح ليلاً وكذلك لتنبه المركبات المتقدمه بدلاً من المنبه الصوتي .

ب - مصابيح الانارة الخلفية . وتستعمل لاناارة الطريق خلف المركبة عند سيرها الى الخلف .

٤ - مصابيح الاشارة . وتستعمل للاشارة للجانب الذي ينوي سائق المركبة الانحراف او الاستدارة اليه .

٥ - مصابيح التحذير .

وتستعمل لتحذير مستعملي الطريق عند توقف المركبة اضطرارياً او عندما تستعمل كمركبة طوارئ .

٦ - لا يجوز اناارة مصابيح الانارة الامامية ذات الشعاع العالي في الحالات الاتية :

-

أ - عند مواجهه مركبه سائره على بعد يقل عن ٥٠٠ متر .

ب - عند سير خلف مركبه اخرى على بعد يقل عن ٢٥٠ متر .

ج - للتنبيه دون الضرورة أو بشكل مربك المستعملي الطريق .

د - لا يجوز اضاءة مصابيح الانارة الامامية ذات الشعاع العالي او الشعاع الواسع عند التوقف لغير ضرورات حركة المرور او الوقوف .

٧ - لا يجوز اضاءة مصابيح الانارة الخلفية عند السير الى الامام او الوقوف .

٨ - لا يجوز اضاءة مصابيح الانارة والتنبيه والاشارة الاضافية في المركبة خلافاً لشروط المتانة والامان .

٩ - لا يجوز اضاءة مصابيح الاشارة في مركبة كاشارة لمركبة لاحقة بالسماح بالاجتياز .

١٠ - على كل سائق مركبة على طريق عام عدا العربات اليدوية ان يستخدم مصابيح مركبته في اوقات الظلام او عدم وضوح الرؤيه .

اشارات المرور الضوئية

١ - الاشارات الغير وامضة :

أ - اشارة الضوء الاخضر - وتدل على السماح للمركبة بالتقدم بشرط عدم وجود ازدحام بالاتجاه المقصود يمنع المركبة من اجتياز تقاطع الطرق عند تغيير هذه الاشارة .

ب - اشارة الضوء الاحمر - وتدل على عدم السماح للمركبة بالتقدم وتجاوز خط التوقف المستعرض .

وعند عدم وجود الخط يكون موقع عمود الاشارات الضوئية الحد الذي يمنع تجاوزه .

ج - اشارة ضوء برتقالي - التي تظهر بعد الاخضر وقبل الاحمر - وتدل على ان الاشارة على وشك التغير من الاخضر الى الاحمر - وعلى سائق المركبة في هذه الحالة التهيؤ للتوقف عند خط التوقف المستعرض أو عند موقع عمود الاضوية الا اذا كانت المركبة بالقرب منهما أو كانت بترعة لا تسمح بتوقف آمن .

٢ - الاشارات الوامضة

أ - اشارة الضوء الاحمر الوامض - وتدل على عدم السماح بتجاوز خط التوقف أو موقع عمود الاضوية عند عدم وجود الخط قبل التوقف تماماً والتأكد من أن الطريق آمن .

ب - اشارة الضوء البرتقالي الوامض - وتدل على السماح للمركبة بالتقدم بحذر عندما يكون الطريق آمناً .

ج - اشارة الضوء الابيض الوامض - عند تقاطع طريق مع سكة حديد - وتدل على جواز استمرار سير المركبات .

٣ - تكون الاشارات الضوئية وفي داخلها السهم تعني السير المستدير حسب اتجاه

السهم وينفذ اللون حسب ماذكر اعلاة .

- ٤ - اذا وضعت اشارات ضوئية خضراء او حمراء او كلاهما فوق ممرات السير المحددة بخطوط ارضية طويلة وكان هناك ممران في الاقل باتجاه السير فتدل الاشارة الخضراء على السماح بالسير على الممر المنصوبة فوق الاشارة الخضراء . وتدل الاشارة الحمراء على عدم جواز السير على الممر المنصوبة فوق الاشارة الحمراء .
- ٥ - تكون الاشارة الضوئية للراجلين الضوء الاخضر عندما تكون غير وامضة السماح للراجلين بالعبور اما اذا كانت وامضة فتدل على ان الفترة المسموح فيها بالعبور توشك على الانتهاء .
- اما اذا كانت باللون الاحمر فتدل على عدم السماح للراجلين بالدخول الى منطقة العبور .

قواعد سير مختلف.

- ١ - يراعي مستعملو الطريق العام عند وجود تقاطع سكة حديد مع طريق بمستوى واحد ما يلي : -
- أ - التقييد باشارات وتعليمات حارس بوابة التقاطع أو اضاءة المرور المنصوبة عليها عند التوقف بسببها قرب التقاطع أو عند الشروع بعبوره .
- ب - التأكد من عدم اقتراب قطار من التقاطع قبل التقدم قربة وقبل عبوره .
- ٢ - لا يجوز لمستعملي الطريق التباطؤ اثناء مرورهم على التقاطع . في حالات تعطل مركبة على التقاطع فعلى سائقها بذل الجهد لازاحتها عن السكة وعند تعذر ذلك يجب عليه تحذير سائق القطار من الخطر في الوقت المناسب .
- ٣ - لا يجوز استعمال المنبه الصوتي في المدن الا تفادياً لحادث او تنبيهاً لسائق مركبة الى وجود خلل فيها يعرضها للخطر .
- ٤ - لا يجوز لسائق المركبة اختراق أو عرقلة سير المواقب الرسمية والصفوف

العسكرية والطلائية والفرق الرياضية والمواكب الاخرى السائرة على الطرق العامة .
٥ - لا يجوز تسيير مركبة على منحدر بقوة اندفاعها بالجاذبية سواء بعدم تشغيل المحرك او بفصل حركته عن حركة العجلات .

٦ - لا يجوز تسيير مركبة على طريق مبلط في الحالتين الاتيتين .
أ - اذا كانت تسيير بعجلات مسرعة غير مغلفة بمطاط او مادة مشابهة عدا المركبات الانشائية التي تستخدم في تبليط الطرق ولمسافات قصيرة ضمن منطقة العمل .
ب - اذا كانت تسيير بأطارات ممسوحة النقوش حسب المعايير التي تجدها شروط المتانة والامان .

٧ - لا يجوز تسيير مركبة على طريق مبلط في الحالتين الاتيتين .
أ - اذا تجاوز وزن المركبة الكلي الحد الاقصى المسموح به على الطريق ويقصد بالوزن الكلي . وزن المركبة وهي فارغة . مضافاً اليه وزن الحمولة المسموح لها بحملها .

ب - اذا تجاوز الوزن المحوري المنقول الى الطريق من اي محور من محاور المركبة الحد الاقصى المسموح به على الطريق . ويقصد بالمحور المنظومة المتكونة من عجلتين أو اكثر تقع مراكزها على خط يمر بامتداد عرض المركبة لا يزيد بعدهما عن بعض على ١٠٢ سم .

٨ - لا يسمح باجراء سباقات لمركبة فاكثر على الطرق العامة الا بعد استحصال ترخيص بذلك من سلطات المرور . ويشترط للترخيص باجراء سباق للمركبات على الطرق العامة اخذ تعهد من القائمين به لضمان تعويض الاضرار الناجمة عنه .

السرعة

يجب السياقة ضمن السرعة المحددة وفق التشريعات النافذة لان السياقة بسرعة من شأنها أن تضيق مجال الرؤيا وعليه يصعب تدارك المواقف المفاجئة التي تنتج

- نتيجة خطأك او خطأ احد مستخدمي الطريق وقد حدد البيان الصادر عن مديرية المرور العامة السرعة في الطرق العامة كما يلي :-
- تحدد سرعة المركبات على طريق مطار صدام الدولي

الحد الأدنى للسرعة	الحد الأعلى للسرعة	
١٢٠ كم / ساعة	١٤٠ كم / ساعة	أ- الممر الأسير
١٠٠ كم / ساعة	١١٠ كم / ساعة	ب- الممر الأوسط
٨٠ كم / ساعة	٩٠ كم / ساعة	ج- الممر الأيمن

- تحدد سرعة سير المركبات على طريق السير السريع في كافة انحاء القطر كما يلي :

نوع المركبة	الحد الأقصى	الحد الأدنى
صالون	١٢٠ كم / ساعة	٨٠ كم / ساعة
باص	١٠٠ كم / ساعة	٨٠ كم / ساعة
حمل	٩٠ كم / ساعة	٧٠ كم / ساعة

- الطرق السريعة الداخلية :

نوع المركبة	الحد الأقصى	الحد الأدنى
صالون	١٠٠ كم / ساعة	٦٠ كم / ساعة
باص	٩٠ كم / ساعة	٦٠ كم / ساعة
حمل	٨٠ كم / ساعة	٦٠ كم / ساعة

- الطرق الخارجية التي تربط بين المحافظات :-

نوع المركبة	نوع الطرق	الوقت	الحد الأعلى للسرعة
صالون	ذو ممرين منفصلين	نهارا	١٠٠ كم / ساعة
	بجزرة وسطية او		
	فسحة او سياج	ليلا	٩٠ كم / ساعة
	في الوسط		

صالون	ذوممر واحد باتجاهين بدون جزيرة وسطية اوسياح او فسحة في الوسط	نهارا	٨٠ كم / ساعة
		ليلا	٧٠ كم / ساعة
باصات نقل الاشخاص والحمل	ذوممرين منفصلين بجزرة وسطية اوفسحة اوسياح في الوسط	نهارا	٩٠ كم / ساعة
		ليلا	٨٠ كم / ساعة
باصات نقل الاشخاص والحمل	ذوممر واحد باتجاهين بدون جزيرة وسطية اوسياح اوفسحة في الوسط	نهارا	٧٠ كم / ساعة
		ليلا	٦٠ كم / ساعة

- يكون الحد الاعلى لسرعة المركبات في الشوارع داخل المدن والضواحي ٦٠ كم / ساعة في الظروف الاعتيادية و٣٠ كم / ساعة عند الاقتراب من ممرات تقاطع السكك الحديدية ابتداء من العلامة المرورية الاولى الدالة على التقاطع . وكذلك عند المرور قرب المدارس والمناطق المزدحمة .

- على سواق المركبات الالتزام بحدود السرعة الموضحة بعلامات المرور التي تثبت في اجزاء معينة من الطريق وفق متطلبات السير الامن في ذلك الجزء من الطريق .

- أن الحدود القصوى للسرعة المحددة بهذا البيان اوبعلامات المرور المثبتة في الشوارع لا تعفي السائق من وجوب تخفيف سير مركبته بما يتناسب وحركة السير على الطريق وبما يؤمن الوقاية من حوادث المرور .

أبعاد المركبات

تحدد القياسات القصوى لأبعاد المركبات (الطول / العرض / الارتفاع) المسموح بحركتها على الطريق كما يأتي :-

١ . العرض الاجمالي للمركبات (٢٦٠ مائتان وستون سنتمرا) سواء كانت لوحدها او مع حمولتها ولا يدخل في ذلك قياس المرايا الجانبية .

٢ . الارتفاع الاجمالي (٤٢٠) اربعمائة وعشرون سنتمرا) سواء كانت لوحدها او مع حمولتها باستثناء الحافلات ذات الطابقين .

٣ . الطول الاجمالي للمركبات سواء كانت لوحدها او مع حمولتها بغضنها الدعامات الامامية والخلفية كما يأتي / ..

أ- المركبة المفردة (١٢) اثني عشر مترا .

ب- المركبة المزدوجة (قاطرة ونصف مقطورة) ١٦ / ٥٠ ستة عشر مترا وخمسون سنتمرا .

ج- المركبة المزدوجة (قاطرة ومقطورة) ٢٠ عشرون مترا .

٤ . لايجوز أن تبرز الحمولة عن المركبة بأكثر من -/

أ- ١٥ سنتمرا من الجانبين .

ب- ٥٠ سنتمرا من الامام والخلف .

٥ . يمنع تسير مركبة تسحب أكثر من مقطورة واحدة .

٦ . يمنع تسير مركبة على جسر او نفق او تحت جسر اذا زادت ابعادها عن القياسات الموضحة فيما تقدم مع وجوب ملاحظة القياسات المثبتة على علامات المرور الدالة على القياسات القصوى للمركبة المسموح بمرورها .

٧ . اذا دعت الضرورة الى تسير مركبة تختلف ابعادها عن الابعاد المتقدمة وجب اقتران ذلك بموافقة مديرية المرور العامة . وان تكون حركتها بمرافقة مفرزة مرورية او أكثر لتأمين السلامة وانتظام حركة المركبات الاخرى .

٨ . يعاقب المخالف وفق احكام البند (٣) من المادة (٢٦) من قانون المرور .

٩ . يتخذ هذا البيان اعتبارا من تاريخ صدوره ونشره .

بداية الحركة

قبل تحريك السيارة انظر حولك اذ قد يكون هناك عارض خلف السيارة او حولها وخاصة المناطق العمياء التي لا يستطيع السائق مشاهدتها عندما يكون خلف عجلة القيادة . .

استعمل حزام الأمان وضع سيارتك

وقبل ان تحرك السيارة انتبه الى حركة السير امامك وخلفك بواسطة المرآة الداخلية والجانبية واذا تأكدت انك تستطيع ان تعمل ذلك بسلامة وبدون ان تجعل مستخدمو الطريق الاخرين يغيرون سرعتهم او اتجاههم اعط الاشارة الضوئية اليسرى ثم باشر بالحركة . .

حافظ دائما على اليمين الا اذا اردت اجتياز واسطة نقل اخرى او الاستدارة لليسار استعمل المرآة باستمرار وبذلك ستكون دائما على علم بما موجود خلفك . .

يجب عدم السياقة بسرعة بحيث لا يمكن معها الوقوف ضمن المسافة المطلوبة يجب ترك مسافة يمكنك الوقوف ضمنها ولتكون السياقة ليلا ضمن حدود الاشعة الضوئية في واسطة النقل دائما . .

يجب السير ببطء او الوقوف عند مصادقة اضوية قوية مواجهة . .

يجب السير ببطء على الطرق التي يجرى فيها التصليح . .

يجب تخفيف السرعة بعد علامات التحذير وضمن المنطقة المحذرة منها





بعد تشغيل المحرك
١ - النظر بالمرآة الداخلية للتأكد من حركة مرور من الخلف

٢ - انظر للمرأة الجانبية للتأكد من حركة المرور من الجانب
الأيسر حيث احتمال وجود سيارات متحركة في الممر المعادي





٣ - التأكد من خلو الممر المحاذي
اليسر

٤ - الالتفات الى الجانب والتأكد
من خلو الطريق بالإضافة إلى
المرآة .





استعمال الاشارة الضوئية لأخبار
مستخدموا الطريق الآخرين عن رغبتك
اونيتك

المباشرة بالحركة سر ببطء مع استعمال
الاشارة الضوئية ثم اختيار الممر المناسب



((الاجتياز))

- ان القواعد التي يجب ملاحظتها عند الاجتياز هي : -
- ١٠ لا تجتاز ما لم يكون مسموح الاجتياز في ذلك الطريق .
 - ٢٠ يجب عدم اجتياز واسطة نقل اخرى قبل العلم بأنك ستقوم بذلك بدون خطر على نفسك او غيرك .
 - ٣٠ تأكد من ان الطريق واضح وخالي لمسافة كافية امامك وخلفك واستعمل لذلك المرأة الداخلية والجانبية واذا كنت تقود دراجة فتأكد من وضوح الطريق بواسطة الالتفات للخلف .
 - ٤٠ نبه السائق الذي تريد اجتيازه بواسطة المنبة وفي الليل باستعمال الاضوية .
 - ٥٠ اعط الاشارة قبل ان تخرج عن ممرك وكن حذرا بصورة خاصة في الظلام او عند وجود ضباب او بخار حيث يكون من الصعب تقدير السرعة والمسافة . وتذكر دائما الروتين التالي الذي يرافق اغلب التصرفات التي يقوم بها السائق كالاتدارة لليمين واليسار والوقوف والاجتياز :

المرأة - الاشارة - الصورة (حركة مسددة)

- ٦٠ باشر بالاجتياز عليك زيادة سرعة سيارتك بحيث تصبح اكثر من السيارة التي تروم اجتيازها وعادة تكون هذه الزيادة ثلث السرعة التي تسير بها المركبة الاولى وكذلك ترك مسافة كافية بينك وبين السيارة الاولى اثناء الاجتياز .
- ٧٠ بعد اجتياز المركبة المتقدمة او الاولى تحول الى الممر الايمن ولكي تضمن مسافة امينة بينك وبين السيارة التي تم اجتيازها اثناء تحوّلك للممر الايمن هو بملاحظة السيارة الاولى بالمرأة الداخلية بحيث تشاهد مقدمتها كاملة بالمرأة في هذه الحالة سوف تكون المسافة امينة .

٨ . يجب الاجتياز من جهة اليسار الا في الحالات التالية حيث يمكن الاجتياز من اليمين . في غير الطرق الخارجية وفي غير الطرق السريعة .

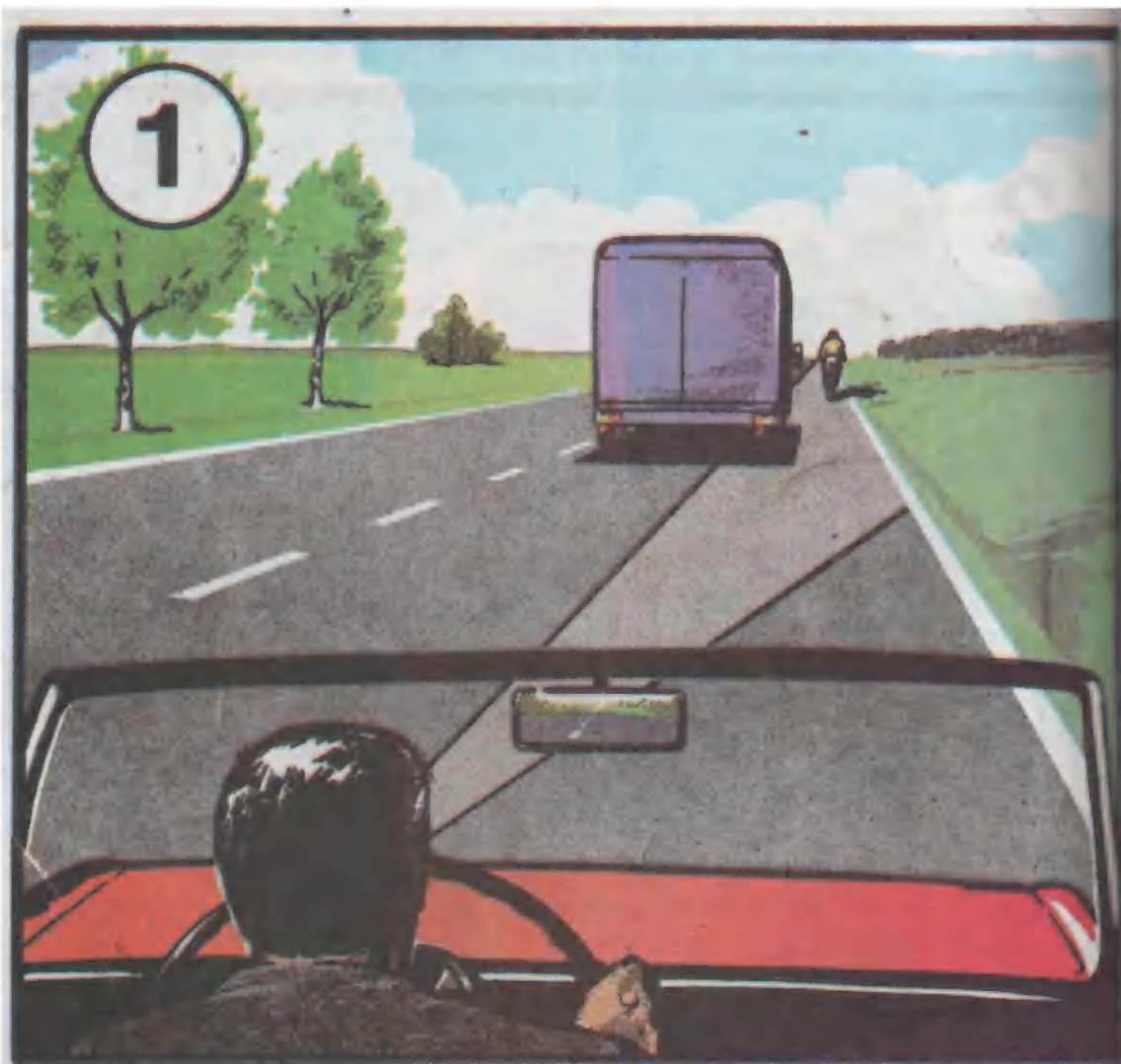
أ . اذا كان السائق الذي امامك قد اشار بأنه يروم الاستدارة الى اليسار .

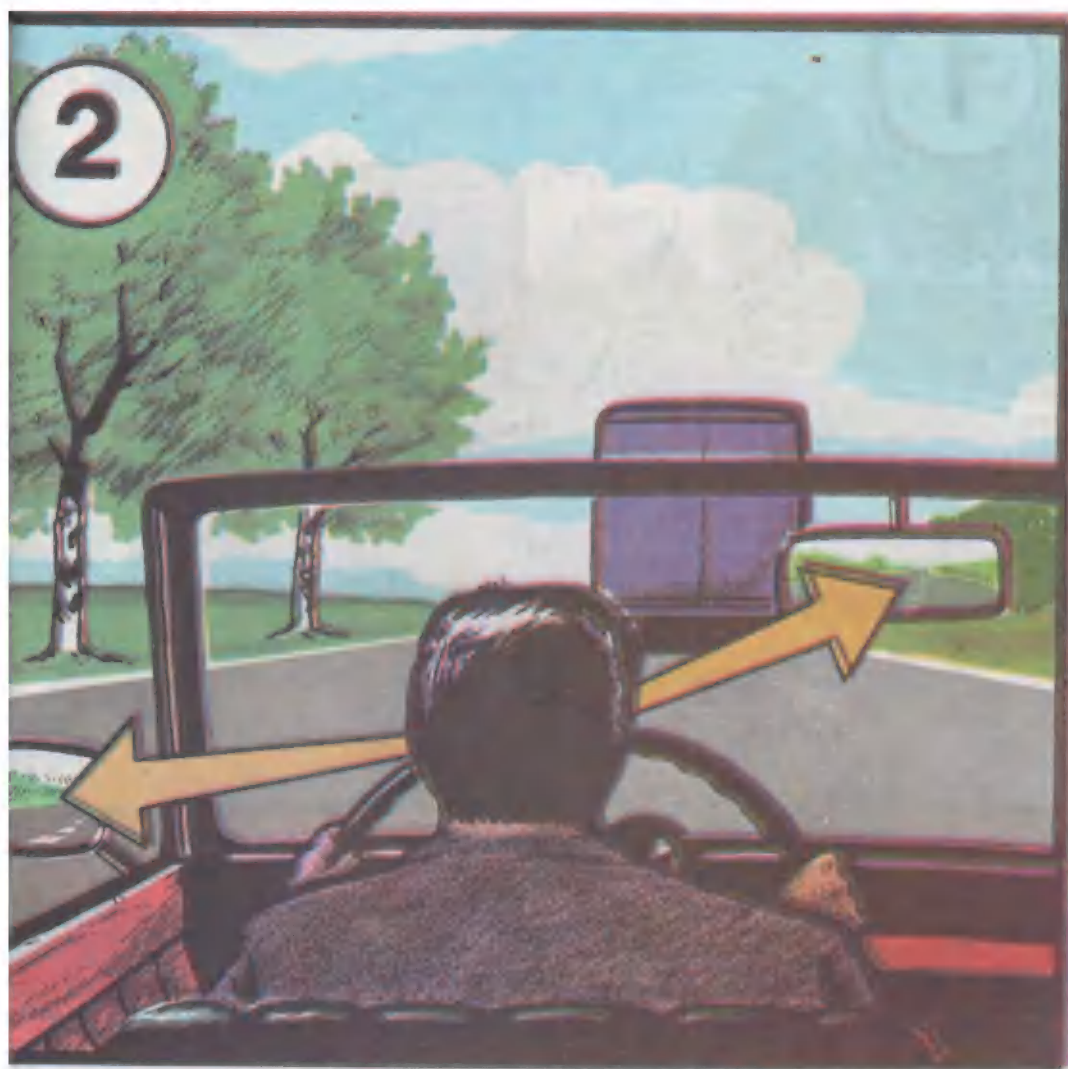
ب . اذا اردت الاستدارة لليمين في التقاطع

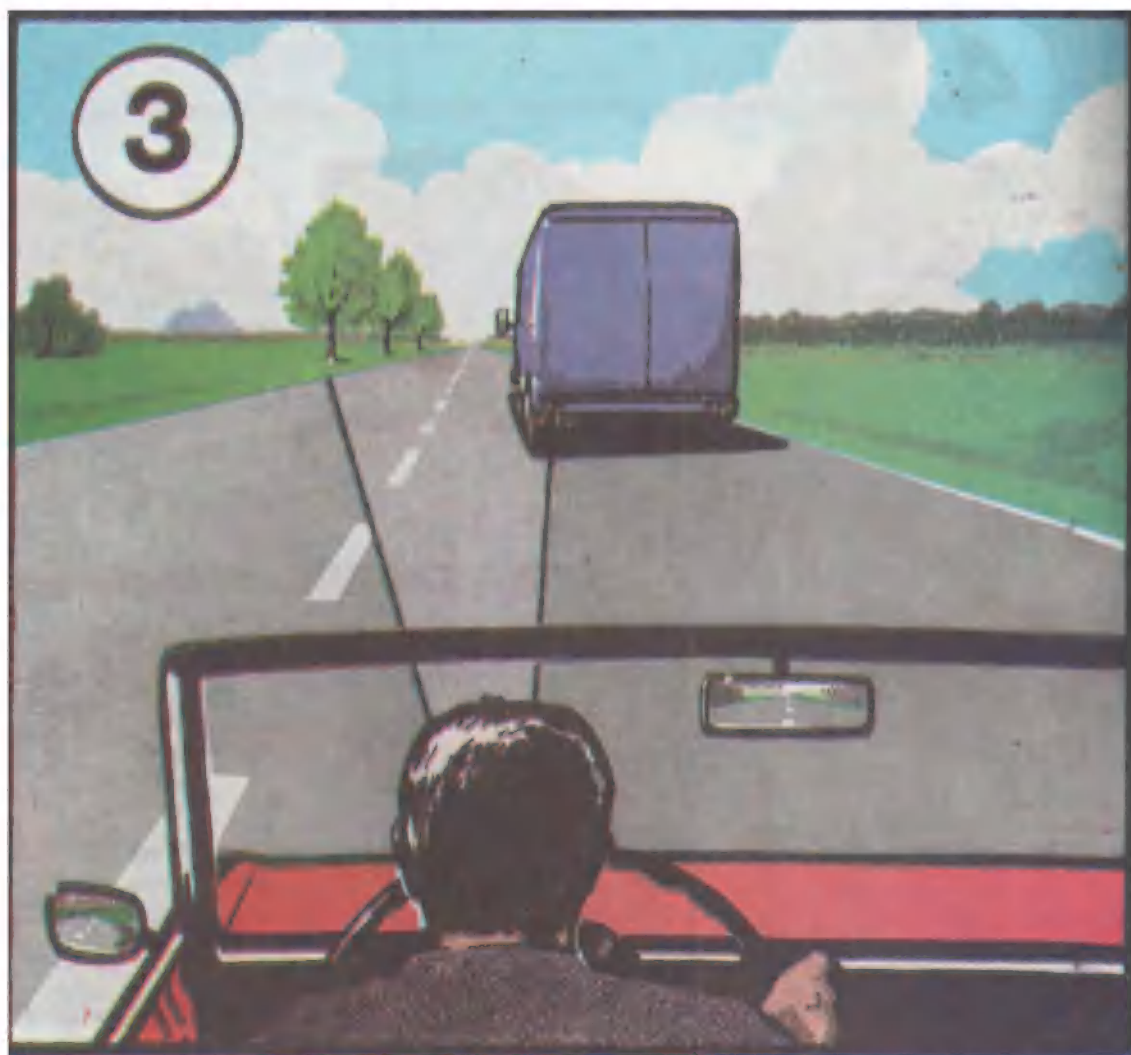
ج . حين تكون حركة المرور بطيئة في الممرات وتكون المركبات التي في الممر الذي على يسارك ابطأ من الممر الذي انت فيه - ولا يجوز التعرج

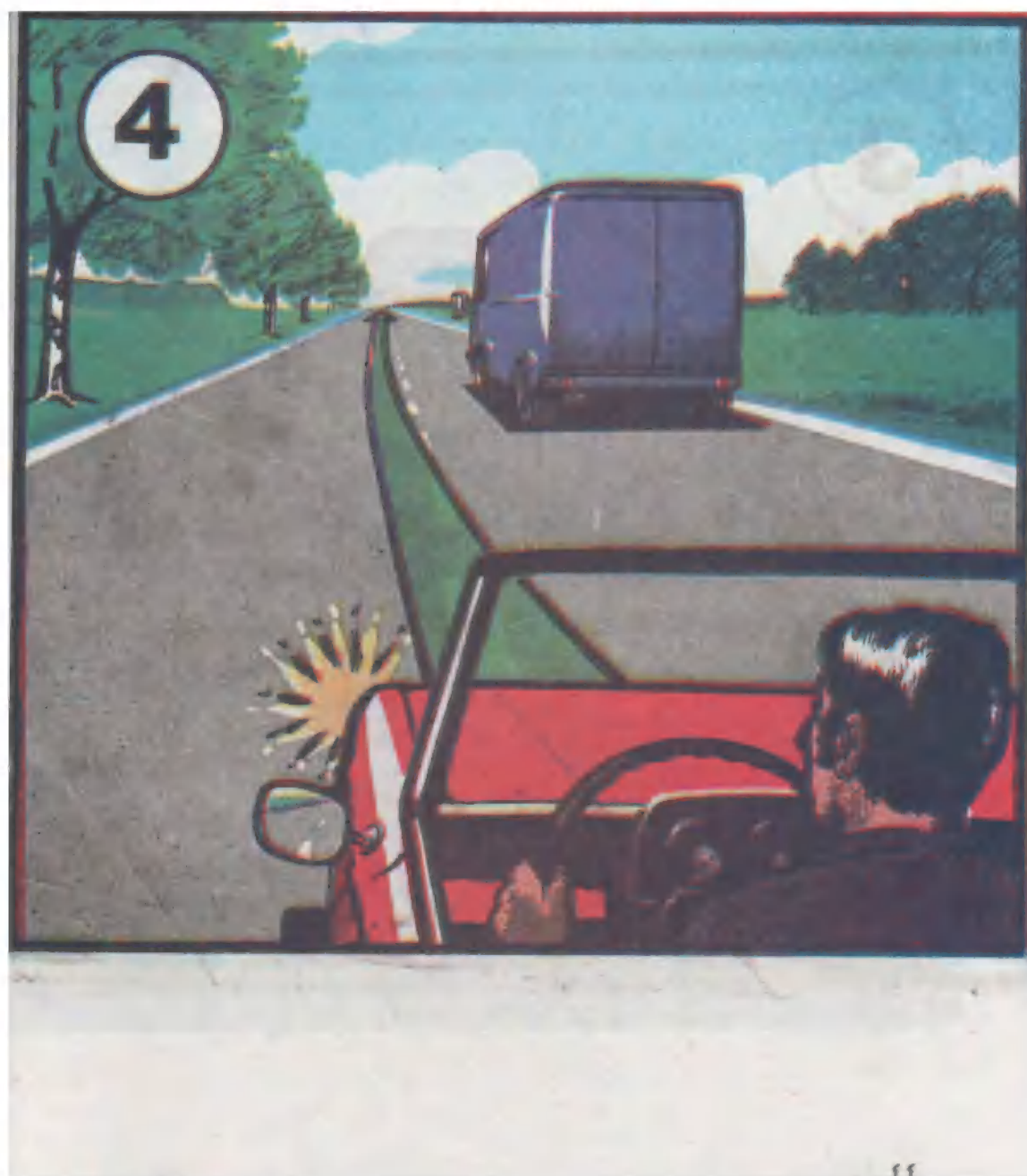
٩ . على السائق الذي تجتازه مركبة أخرى . الابطاء بما يفسح المجال لهذه المركبة لأن تجتاز بأمان .

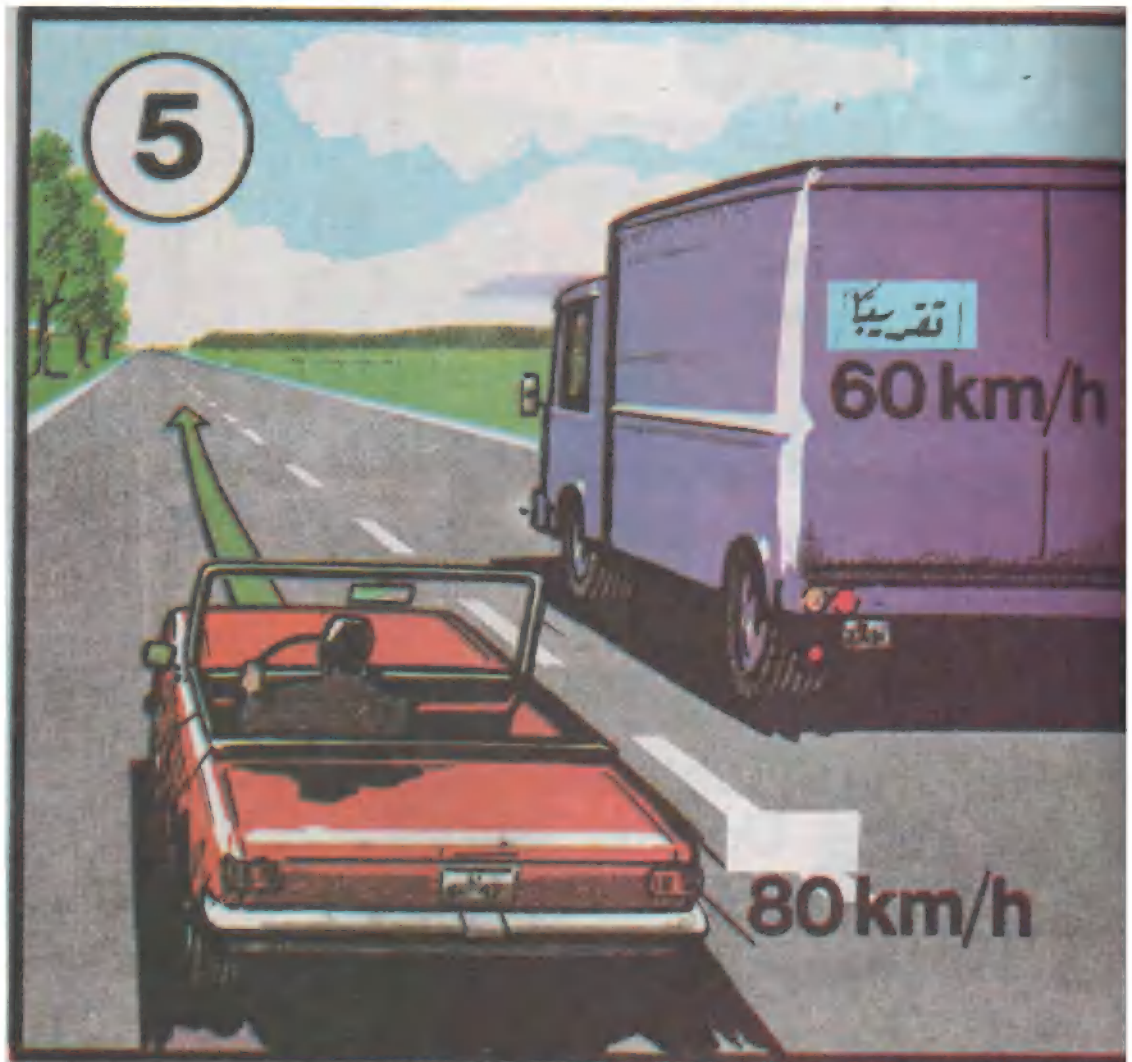














((يمنع الاجتياز في الحالات التالية))

- ١ قرب معبر المارة
- ٢ . قرب تقاطع الطريق
- ٣ في المنعطفات
- ٤ قرب الاراضي المتموجة
- ٥ في الجسور ذات المرور المنفرد الضيقة
- ٦ في الانفاق ذات المرور المنفرد الضيقة
- ٧ قرب المزلقان
- ٨ . على سطح التل
- ٩ اذا كانت علامة شاخصة او ارضية تمنع ذلك
- ١٠ الطرق الضيقة والمزدحمة بالمشاة
- ١١ حين يكون الاجتياز يجبر سيارة اخرى بتخفيف السرعة او الانحراف
- ١٢ اذا باشر سائق السيارة التي امامك باجتياز السيارة الاخرى
- ١٣ اذا باشر السائق الذى خلفك بأجتيازك .
- ١٤ اذا باشر السائق المواجهة لك بأجتياز السيارة التي امامه في الشوارع التي غير مفصولة بجزرة وسطية .
- ١٥ اذا كانت السيارة التي تروم اجتيازها تسير بالسرعة القصوى المسموح بها
- ١٦ اذا كانت الرؤيا غير جيدة بسبب الضباب او الغبار او اضموية المركبة اثناء الليل بحيث يكون مدى الرؤيا لمسافة قليلة لا يكفي لعملية الاجتياز .
- ١٧ في حالة توقف رتل من المركبات بسبب عرقلة في المرور او سبب وجود اشارة بتوقفها
- ١٨ في الطرق الزلقة .



الاستدارة للسيارة في التقاطع

السير ببطء والانتقال الى الممر الايسر من مسافة كافية استعمل مرآتك بصورة جيدة للتأكد من اتجاه حركة السير خلفك اذا كان ذلك امينا اعطي اشارة الاستدارة الى اليسار خذ الاتجاه الجديد من وسط الطريق او المنطقة المخططة او المخصصة للاستدارة الى اليسار واترك مجالا كافيا للمركبات لتعبر من يمينك اذا كنت تستطيع ذلك استدر بسرعة التي تستطيع الاستدارة بامان لا تستدر قبل ان تتأكد من ان هناك فجوة كافية بينك وبين السيارات القادمة وتذكر الروتين .. المرأة .. الاشارة .. الحركة المطلوبة وراقب حركة المشاة في عنق التقاطع واعطهم الافضلية .. حين تستدير الى اليسار من طريق ذو مرور متواجهة او عندما تدخل من طريق جانبي وتروم الاستدارة الى اليسار ادخل الممر الايسر من مسافة كافية قبل فتحة الاستدارة ثم اخفض السرعة وراقب حركة السير بواسطة المرآة ثم استعمل الاشارة الضوئية وبعدها انتظر في فتحة الاستدارة الموجودة في الجزيرة الى ان يكون هناك مجالا آمنا في حركة المرور في النصف الاخر من الطريق .. في الطريق ذو اتجاه واحد خذ الممر الايسر من مسافة كافية واستعمل المرآة لمراقبة حركة السير في الخلف ثم اعط الاشارة وبعدها المناورة ..

لاتجوز الاستدارة على تقاطع سكة حديد مع طريق بمستوى واحد وكذلك في نفق او على جسر مالم توجد علامة مرور تجيز ذلك واذا كانت هناك علامة تمنع الاستدارة

الاستدارة لليمين

عند الاستدارة لليمين يجب الانتقال للممر الايمن على بعد مسافة

مناسبة ثم مراقبة حركة المرور التي خلفك بواسطة المراة ثم استعمال الاشارة الضوئية اليمنى ويعطى الاستدارة لليمين .

اغط الاسبقية للمشاة الذين باشرور بالعبور من مناطق العبور المخططة في اعناق الشوارع عند التقائها في المتقاطع .

الرجوع للخلف

يجب التأكد قبل الرجوع الى الخلف من عدم وجود مشاة وخاصة الاطفال او معوقات في الطريق خلفك وكن متبها بصورة خاصة المناطق العمياء خلفك وهي المناطق التي لا تستطيع مشاهدتها من على مقعد القيادة . . توقف في حالة قدوم مركبة خلفك في نفس اتجاه السير اذا كنت لا تستطيع الرؤية الى الخلف بوضوح فاطلب احد يرشدك اثناء الرجوع . .

لا ترجع الى الخلف من طريق فرعي الى طريق رئيسي .
ويكون الرجوع بناء على تعليمات مسؤول المرور أو فسح المجال لسيارة اخرى او إ
الدخول والخروج من مرآب

كيفية قيادة المركبة في الساحات

قبل الدخول الى الساحات اعط الاسبقية للمسير الذي يتحرك على يسارك مباشرة ولكن استمر بالحركة اذا كان الطريق خاليا وواضحا وعند الدخول للساحة والخروج منها يكون .

أ . حين تستدريمين اقرب الى الساحة من خلال الممر الايمن واستمر على نفس الممر في الساحة وغادرها من نفس الممر مستعملا اشارة الاستدارة لليمين عند الاقتراب والدخول للساحة

ب . عندما تتجه للامام اذا كان الطريق ذات ثلاث عمرات اقرب الى الساحة من خلال الممر الوسط وابقى فيه داخل الساحة وغادرها من خلاله اما اذا كان الطريق ذا ممرين فأقرب من خلال الممر الايمن وابق فيه داخل الساحة واستعمل اشارة الاستدارة لليمين قبل الخروج

ج . عندما تتجه الى اليسار وتستدير استدارة كاملة للرجوع بعكس الاتجاه اقرب الى الساحة من خلال الممر الايسر واستعمل اشارة الاستدارة الى اليسار وابق في نفس الممر داخل الساحة مستخدما نفس الاشارة ثم غيرها الى اشارة الاستدارة الى اليمين اثناء الخروج من الساحة لحين دخول الممر الجديد

التوقف هو إيقاف المركبة عن السير في ممرات اتجاه السير لضرورات حركة المرور، أو إيقافها عن السير بمحاذاة الرصيف مدة لا تزيد على وقت قصير يكفي لصعود أو نزول راكب أو تحميل أو تفريغ أشياء بسيطة. الوقوف هو إيقاف المركبة بجوار الرصيف بشكل متوازي بمسافة لا تزيد عن ٣٠ سم لمدة تزيد عن فترة التوقف.

يجب ان يتم الوقوف وفق ما يلي ٠٠
عندما تكون السيارة سائرة تخفض السرعة، ملاحظة حركة السير في الخلف بواسطة المرآة الاشارة الضوئية اليمنى، الانحراف بالمركبة الى يمين الطريق قبل ان تفتح اى باب من ابواب السيارة، تأكد من عدم وجود احد في الطريق او على الرصيف او في عمر مشاة قريب الى سيارتك بحيث يصطدم بباب السيارة وكن متنبها اكثر للدراجات الهوائية، اخرج من السيارة من الجهة القريبة من الرصيف وتأكد من ان ركابك يفعلون ذلك وخاصة الاطفال، لاتقف قرب منطقة العبور الا بمسافة لا تقل عن ١٠م اذا كان الوقوف مسموح او ممكنا اترك مسافة كافية من الامام والخلف لكم، تخرج بسهولة.

- ١ . اذا كانت هناك علامة تمنع ذلك موجودة على سطح الطريق او على شكل علامة شاخصة. تمتد مسافة المنع على الجانب الذي فيه العلامة ابتداء من موقع العلامة حتى اول تقاطع طريق باتجاه السير.
- ٢٠ اذا كان في الطريق خطان مزدوجان غير متقطعان يفصل بين المسلكين أو خطان متصلان باللون الاصفر قرب خافة الرصيف

- ٣ . عندما يؤدي وقوفك الى صعوبة الرؤيا بوضوح بالنسبة للآخرين وذلك في او قرب التقاطعات، المنعطقات، حافة منحدر، جسر محدب مزلقان
 - ٤ . في او قرب موقف باص أو مخصص لوقوف صنف من المركبات بمسافة تقل عن ١٥ م قبل او بعد الموقف .
 - ٥ . على منطقة العبور
 - ٦ . أمام مدخل مدرسة او سينما او فندق
 - ٧ . في ممر المشاة او ممر الدراجات
 - ٨ . في يسار الطريق
 - ٩ . في المكان الذي يخفي وقوفك فيه علامة مرور.
 - ١٠ . عندما يؤدي وقوفك الى وقف حركة المرور او مضايقة الآخرين الطرق الضيقة، الانفاق، الطرق الفوقية، في الطرق ذات السير السريع (عدا الطلعات الجانبية) في الطرق الخارجية (عدا كتف الطريق)
 - ١١ . في مداخل مراكز الاسعاف
 - ١٢ . مداخل الكراجات العامة والخاصة.
 - ١٣ . مداخل المعسكرات او مركز دفاع مدني او مخفر شرطة
 - ١٤ . مداخل الاطفاء
 - ١٥ . فتحات او فوهات (الحريق) بمسافة تقل عن عشرة امتار قبل او بعد فوهة الحريق
 - ١٦ . بجانب سيارة واقفة (صف ثاني)
 - ١٧ . قرب الحفريات او اعمال الطرق
- لمن - اسبقية المرور

يقصد بأسبقية المرور هو الاولوية او الافضلية في استخدام الطريق لمركبة قبل الاخرى أو السائق قبل الاخر في حالة وجودهما في آن واحد وفي مكان واحد لكن

ظروف كل واحد تختلف عن الآخر من ناحية موقفه بالنسبة للطريق أو الجهة التي فيها.

أو التي يريد أن يستخدمها وقد حددت جميع هذه الحالات التي نسميها أسبقيات المرور وعلى كل مستخدم طريق وبشكل خاص قائد المركبة الذي يحمل إجازة سوق يجب أن يكون ملماً بهذه الأسبقيات حتى يطبق هذه الأسبقيات حيث تكون بالنسبة له واجباً وحفاً وتكون واجباً لأعطاء الأسبقية للغير للتمتع بها وتكون حق لنفس السائق أو مستخدم الطريق عندما يلتزم الآخرون ويسمحون له باستخدام الطريق قبلهم أي التمتع بالأسبقية فلونأخذ مثلاً بالنسبة لهذه الحالة عندما يلتقي سائق سيارة قادم إلى تقاطعاً وسائق سيارة أخرى موجود في التقاطع فنلاحظ على السائق الأول يجب أن يلتزم ويعطي الأفضلية إلى السائق الثاني الموجود في التقاطع قبله هذه الحالة تكون واجب للسائق الأول ونفرض السائق الأول بعد قليل يكون هو قد وصل تقاطعاً آخر قبل سائق قادم في طريق يلتقي بالتقاطع فنلاحظ أنه يجب على السائق القادم من الطريق تقاطعاً أن يقف ويعطي الأسبقية إلى السائق الموجود في التقاطع فإنه في هذه الحالة قد تمتع بها إذن هي حق وواجب ٠٠ وفي مايلي حالات الأسبقية :-

٠١ أسبقية المرور للمشاة الذين يمشون بالعبور في المناطق المخصصة للعبور وعلى المركبات الموجودة في الطريق الوقوف والسماح للمشاة بالعبور لهذه الأسبقية ضرورة مهمة وذلك بتنظيم عملية عبور المشاة حيث أن في كثير من دول العالم المتقدمة في مجال المرور تترك المناطق المخططة بدون سيطرة من قبل رجل المرور أو أضوية للعبور بل تؤشر المنطقة بالعلامات الأرضية الخاصة بالمشاة وتتم عملية العبور الآمن باتباع هذه الأسبقية فالسائق يتوقف بدون إيعاز إذا شاهد المشاة قد يمشون بالعبور وكذلك المشاة لن يعبروا إلا بعد تأكدهم من وجود فجوة في حركة رتل المركبات أو عدم وجود مركبات قريبة ٠٠

كذلك تنطبق هذه الأسبقية على مناطق العبور الموجودة في اعناق الشوارع عند التقائهما بالتقاطع فإن السير المستدير اليمين يكون دائماً مفتوح السير فيه ولكن في حالة وجود مشاة يعبرون من هذه المنطقة فعلي سائق المركبة الذي يروم الاستدارة يميناً أن يتوقف ويعطي الأسبقية للمشاة لآناحة العبور الآمن ثم يمر هو بعدهم ٠٠

٠٢ أسبقية الماشون على الرصيف الموجود في الطريق على المركبات التي تقطع حركتهم

في حالة دخولها او خروجها من كراج خاص او عام فعلى قائد المركبة الانتظار حتى يمر المشاؤون على الرصيف واعطائهم الاسبقية وبعد خلو الرصيف يستطيع الدخول او الخروج من الكراج الخاص او العام .

٣ . في حالة انشغال جزء من الطريق ذو سير متواجه وعدم وجود اشارات مرورية او علامات فان الاسبقية تكون كما يلي . للمركبة التي يكون ممر سيرها غير مشغول . للمركبة الاكبر للحافلة المدرسية التي تنقل طلاباً .

٤ . اسبقية مرور القطار او اية واسطة نقل تسير على سكة الحديد على بقية المركبات والمشاة في حالة وجودهم في وقت واحد عند التقاطع بين السكة والطريق وعلى قائدي المركبات الانتظار والسماح للقطار او اى واسطة تسير على سكة الحديد والسبب واضح كون وقوف القطار هو اصعب ويحتاج الى مسافة طويلة وكذلك عدم استطاعة قائد القطار المناورة بحرية لأن حركته محدودة باتجاه السكة .

٥ . الاسبقية للمركبة السائرة او المتحركة على المركبة الواقفة التي يروم سائقها البداية بالحركة او المسير اى عندما يصعد السائق الى مركبة لتشغيلها ثم المسير عليه ان يراقب حركة السير خلفه بواسطة المرآة فاذا شاهد سيارة موجودة في الطريق نفسه تتحرك او قادمة بنفس اتجاهه فيجب عليه عدم تحريك السيارة والانتظار والسماح لها بالمرور وبعد مرورها ممكن ان يبدأ بالسير وكذلك للمركبة السائرة في ممر على المركبة التي تروم الانتقال اليه .

٦ . الاسبقية في المرور للمركبة السائرة في الشارع الرئيسي على المركبة القادمة من شارع فرعي الى الشارع الرئيسي وعلى السائق القادم من الطريق الفرعي ان ينتظر ويعطي الاولوية للسيارة الموجودة في الطريق الرئيسي اولا وهو ثانياً وعلى السائق ملاحظة العلامات التي تحدد الاسبقية

٧ . الاسبقية في المرور للمركبة المتقدمة على المركبة التي تليها وتكون هذه الاسبقية في حالة وجود مركبتين احدهما متقدمة على الاخرى مثال ذلك اذا كان هناك جسر ضيق او قنطرة او مجال ضيق في الطريق يسمح بمرور مركبة واحدة او استدارة لليمين او اليسار او اجتياز فان المرور اولا بالنسبة لهذه الظروف تكون للمركبة المتقدمة ثم تليها المركبة

اللاحقة

٨٠. الاسبقية للمركبة او المركبات الموجودة داخل التقاطع او الساحة على المركبات التي تروم الدخول للتقاطع او الساحة ان وجدت في التقاطع فهنا يجب على سائق المركبة الذي يكون قريب من تقاطع ان يخفض السرعة ويعطي الاولوية بالمرور للمركبات التي موجودة في التقاطع وبعد ذلك اى بعد مغادرتها التقاطع او الساحة يمكن له الدخول ويكون استخداما للتقاطع امين .

٩٠. اسبقية المرور للمركبة الصاعدة على المركبة النازلة وتكون هذه الحالة في المرتفعات والطرق الجبلية حيث هناك ظروف كأن يكون طريقاً ضيقاً او وجود قنطرة او مجال لا يسمح الا بمرور مركبة واحدة فهنا يجب ان يكون المرور اولاً للسيارة الصاعدة وبالنسبة للسيارة النازلة عليه ان ينتظر ثم يمر ثانياً والسبب واضح لان صعوبة السيطرة على المركبة الصاعدة وسهولة السيطرة على المركبة النازلة

١٠٠. اسبقية المرور للمركبة القادمة من جهة اليمين في التقاطعات غير المسيطر عليها بالاضوية او التصميم الهندسي او رجل المرور او علامات الاسبقية وتصادف سواق المركبات هذه الحالة اثناء قيادة مركباتهم في الفروع داخل المناطق السكنية .

١١٠. اسبقية المرور في داخل الساحة يكون للمركبة التي على يمين الاخرى اذا كان هناك طرف يتحتم حركة احلاها فمثلاً وجود منفذ يسمح بخروج سيارة من التقاطع فان الاولوية تكون للمركبة التي على يمين الاخرى لان موقع المركبة بالنسبة للساحة يكون لدية مجال كاف للحركة وعكس المركبة الموجود يسارها لا يستطيع قائدها الحركة بأمان كون مركبة بين رصيف الساحة ووجود المركبة في اليمين

١٢٠. الاسبقية للمركبة السائرة للامام على المركبة التي تروم الاستدارة يساراً في الطريق ذات السير المتواجهة واذا كانت تفصل المسلكين جزرة وسطية فيها فتحة للاستدارة فالذي يكون في فتحة الاستدارة يجب عليه الانتظار واعطاء الاسبقية للمركبة القادمة باتجاه الاستمرار للامام من المسلك الاخر المتواجهة له وكذلك في التقاطع غير المسيطر عليه وبدون ساحة .

١٣٠. الاسبقية لسيارات الطوارئ على بقية السيارات في حالة وجودها في واجب طارئ . ويقصد بالواجب الطارئ عندما تكون السيارة التي تقوم بهذه المهمة يصدر

عنها صوت صافرة الانذار او الضوء المتقطع الاحمر او الازرق اما السيارات التي تنطبق عليها هذه الصفة فهي .

سيارات الحريق والاسعاف والانقاذ والمواكب الرسمية والنجدة والدفاع المدني والعسكرية ومركبة المرور والمركبة الاعتيادية المستعملة كمركبة طوارئ في الحالات الضرورية القصوى ويكون استخدام المنبه بالنسبة للمركبة الاعتيادية على شكل دقات مزدوجة . اضاءة اشارة التوقف الاضطراري والشعاع العالي بصورة متقطعة .

ومن الامور الواجب معرفتها بالنسبة للسائق عند سيطرة او مشاهدة لاحد هذه المركبات والتي تكون اثناء تأدية واجب طارىء باستعمال احد الوسائل التي تشير لذلك عليه الوقوف أو تخفيف السرعة واتخاذ الجانب الايمن وترك الممر الايسر . عدم السير بسرعة شديدة امام سيارات الطوارئ بقصد فسخ المجال لها كذلك عدم السير بسرعة وراء سيارات الطوارئ مستغلا سرعتها ومساعدة مستخدمو الطريق لها بفسح المجال لها لان هذا التصرف قد ينجم عنه عرقلة سير مركبات الطوارئ لاحتمال وجود عدد من هذه المركبات كما ان احتمال ارتكاب مخالفة من قبل سائق مركبة الطوارئ تقتضيها الضرورة لان سواق سيارات الطوارئ يكونون مدربين ولديهم تعليمات خاصة بهم .

١٤ . الاسبقية لاشارة رجل المرور على الاشارات الضوئية وعلامات الطرق الدولية واسبقية الاشارات الضوئية على علامات الطرق الدولية . نفهم من هذه النقطة ان اشارة رجل المرور اليدوية لها الاسبقية على بقية جميع الاشارات او العلامات فعندما تكون اشارة رجل المرور اليدوية مخالفة للاشارة الضوئية او العلامة فعلى السائق تطبيق اشارة رجل المرور اليدوية وكذلك اذا كان هناك تناقض بين الاشارة الضوئية والعلامة اى انه في حالة وجود اشارة ضوئية تشير الى الوقوف باللون الاحمر وتوجد علامة بنفس المكان تشير الى عدم السماح بالوقوف فان الذى ينفذ من قبل السائق هو الوقوف تنفيذا للاشارة الضوئية .

علامات الطرق الدولية

ان عملية تنظيم حركة السير والمرور تتم بواسطة عدة وسائل ومن اهم هذه الوسائل هي علامات الطرق الدولية التي بدورها تكون منظمة لحركة السير ومرشدة لسواق المركبات وبقية مستخدمي الطريق لتجنب الوقوع في المخاطر وتوضع هذه العلامات على الجانب الايمن من الطريق وعلى بعد وارتفاع مناسب يسمح لقائد المركبة برؤيتها بمجرد النظرة الخاطفة وقد حددت الاتفاقات الدولية اشكال واللوان وانواع هذه العلامات وهي كما يلي :-

٠١ العلامات التحذيرية او التحذير من الخطر

ومعنى هذا النوع من العلامات هو تحذير السائق عن وجود خطر في الطريق قبل مسافة مناسبة حتى لا يفاجأ السائق بهذا الخطر ويصعب تلافيه ومن ثم وقوع حادث . . ويستدل الى الخطر من خلال الرمز الموجود في العلامة او يمكن وضع لوحات اضافية توضع مع العلامات التحذيرية تثبت فيها المسافة بين العلامة والخطر وكذلك يمكن اضافة لوحات توضح فيها نوع الخطر ويكون شكل هذا النوع مثبت قاعدتة للاسفل والראس للاعلى محاط بأطار احمر اللون والارضية للعلامة تكون باللون الابيض والرمز باللون الاسود وهي كما يلي :-

العلامات التحذيرية

احذر الطريق يضيق امامك من الجانبين

احذر الطريق يضيق امامك من - جهة اليمين -

احذر الطريق يضيق من اليسار



5



احذر أمامك منعطفًا أو هضبة لليمين

احذر أمامك منعطفًا أو هضبة لليسار

4



احذر أمامك منعطف لليمين

احذر أمامك منعطف لليسار



احذر أخطار متنوعة



احذر تقاطع طرقين رئيسيين



أحذر أمامك أضوية مرور



أحذر أمامك طريق زلق



احذر إصابتك طريق ذو اتجاهين.



احذر أمامك طريق متموج.



هذہ امانک منحدر خطر پدرجہ ۱۰٪

هذہ امانک صعود شدید پدرجہ ۱۲٪





احذر جسر ذو فتحة متحركة

احذر صفة النهر





احذر من الصخور المتساقطة

احذر بوجد اعمال على الطريق





احذر عبور الدراجات الهوائية

احذر منطقة هبوب رياح جانبية قوية





أخذ مستطاع مستر مع سكة حديد بدون بوابة

أخذ من نقاط مستر مع سكة حديد هي بوابة





احذر الحيوانات الشاردة

احذر الحيوانات الأليفة

منعطف حاد إلى اليسار





احذر أمامك منطقة عبور مشاة

احذر أمامك عبور أطفال





احذر مهبط طائرات

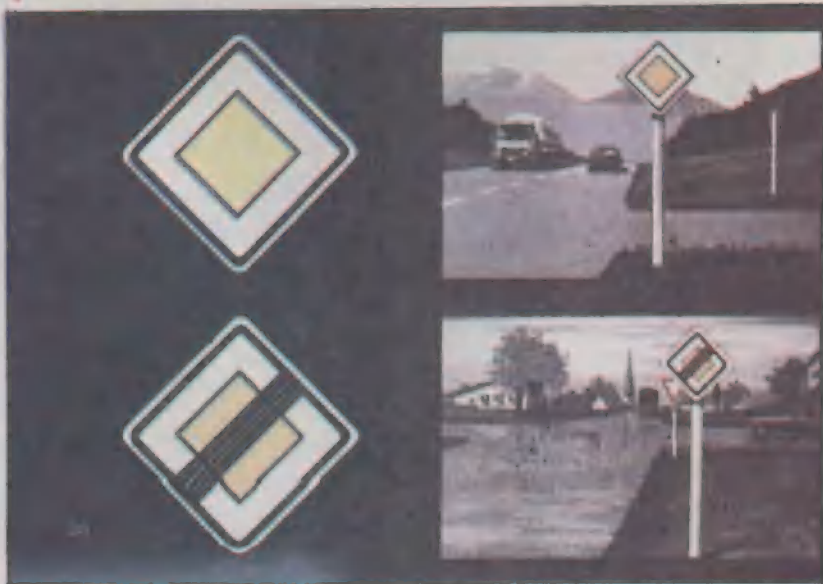
احذر اماكن تقاطع طريقتين رئيسيتين



علامات الاسبقية او الافضلية

وهي العلامات التي يتم بواسطتها تنظيم حركة السير والمرور في التقاطع وتكون على نوعين نوع يوضع في الطريق الفرعي لغرض اعطاء الاسبقية او الافضلية للاتجاه الآخر ونوع توضع في الطريق الرئيسي والتي تخبر السائق ان الافضلية له لكي يتمتع بها وهذه العلامات هي :-

طريق ذو اسبقية



نهاية الاسبقية



إعطاء الأسبقية عند التقاطع

توقف واعطِ الأسبقية





اسبقية المرور لأتجاهك

اسبقية السير للأتجاه المعاكس



العلامات المانعة

ومعنى هذه العلامة هو منع السائق أو مستخدم الطريق من القيام بعمل معين يستدل عليه من الرمز الموجود في العلامة لغرض تنظيم حركة السير والمرور ويكون الرمز مختلف من علامة إلى أخرى وتكون هذه العلامات على شكل دائري محاطة بأطار أحمر، وهي كما يلي:



يمنع الانتظار لفترة أكثر من خمسة دقائق (ممنوع الوقوف)

يمنع الانتظار لفترة أكثر من خمسة دقائق ضمن المنطقة المحددة
بالأسهم وحسب الوقت المحدد بالعلامة المساعدة (ممنوع الوقوف)





ممنوع الوقوف والتوقف

ممنوع الوقوف والتوقف ضمن المنطقة المحددة بالأسهم وحسب
الوقت المحدد في العلامة المساعدة او التوضيحية



- ممنوع الاجتياز



- نهاية ممنوع الاجتياز

- يمنع قيادة السيارة بسرعة تزيد عن الحد المثبت في العلامة



- نهاية تحديد السرعة

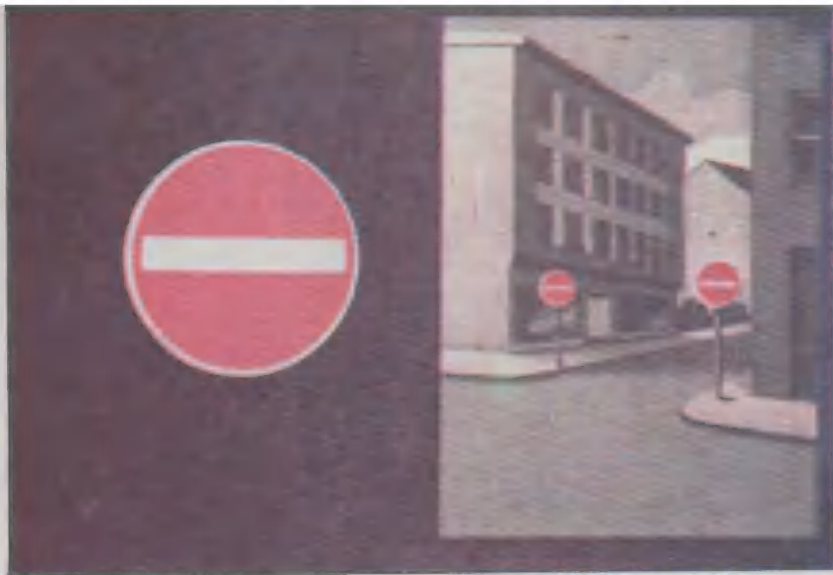
- نهاية كافة التحديدات قبل هذه العلامة



- ممنوع الاجتياز بالنسبة لسيارات الحمل



- نهاية ممنوع الاجتياز بالنسبة لسيارات الحمل



- ممنوع الدخول

ممنوع الاقتراب مسافة نقل عن ٧٠م من سيارات الحمل





- ممنوع مرور مركبات الحمل (قاطرة ومقطورة)
- ممنوع مرور مركبات الحمل التي يزيد طولها عن ١٠م



- ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن الحد المبين في العلامة
- ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الحد المثبت في العلامة



- ممنوع مرور مركبات الحمل التي يزيد حمولة المحور الواحد
عن الحد المبين في العلامة

- ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن الحد
المبين في العلامة





- ممنوع مرور الدراجات النارية



- ممنوع مرور الدراجات الهوائية



- ممنوع مرور مركبات الحمل التي يزيد وزن حمولتها عن الحد المبين في العلامة

- ممنوع مرور السيارات





- ممنوع مرور كافة وسائل النقل التي تعمل
بواسطة محرك آلي

- ممنوع مرور كافة وسائل النقل وبكلا الاتجاهين



العلامات الاجبارية او الانذارية

- ومعنى هذا النوع من العلامات هو انهم السائق او مستخدم الطريق بالقيام بعمل معين يستلزم اليه من خلال الرمز الموجود في داخل العلامة لغرض تنظيم حركة السير والمرور
- ويكون شكل هذا النوع من العلامات دائري لونه القاعصه ابيض والرمز لونه ابيض



- ممنوع مرور المركبات الخوضبة
- يجب استخدام السلسلة الحديدية مع الاطارات عند السير على طريق مثلج



- الحد الأدنى للسرعة حسب الحد الميّن في العلامة
- نهاية التحديد



- ممر خاص لمروء الباصات

- طريق خاص للمشاة

- طريق خاص للمشاة والدراجات الهوائية





سر باحد الاتجاهين عند التقاطع

تستطيع المرور يمين أو يسار العلامة





٠ اتجاه للأمام

٠ حافظ على اليمين

٠ حافظ على اليسار

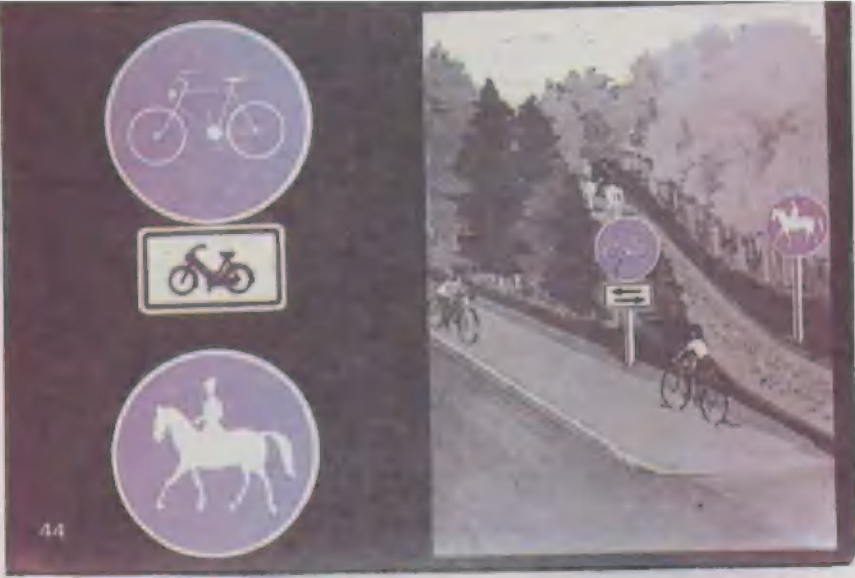




- عليك الاتجاه يمين عند التقاطع امامك
- عليك الاتجاه يساراً عند التقاطع امامك

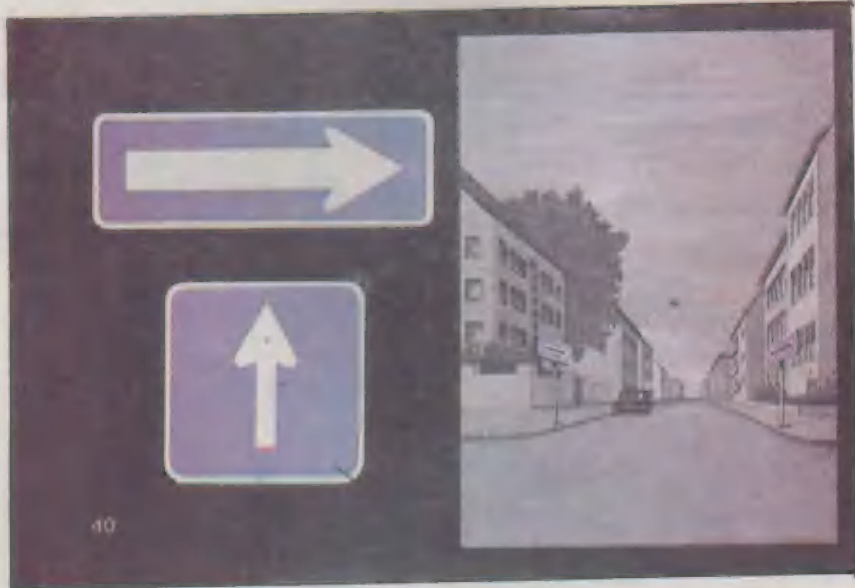
- اتجه لليمين
- اتجه لليسار





- طريق خاص للدراجات الهوائية
- طريق خاص لمستخدمي الحيوانات

- طريق ذو اتجاه واحد



العلامات الارشادية

معنى هذا النوع من العلامات هو إعطاء السائق مستخدم الطريق بعض الارشادات او التوجيهات لتزويدهم ببيانات ذات لفع لهم وذلك أثناء استخدامهم للطريق وتكون هذه العلامات اما علامة اعلام او دلالة .

ويكون الشكل الخارجي لهذا النوع مرسعا أو مستطيلا بالنسبة لعلامات الاعلام تكون ملونة الزرق والرمز باللون الابيض يلو على نوع الخدمات او الأماكن التي قد يحتاجها مستخدم الطريق وعلامات الدلالة تكون على شكل مستطيل توضح بها ابعاد واسماء المدن والقرى الشوارع والمسافات الباقية للوصول الى مدينة اخرى ومواقع المدن.

وتكون باللون الزرق والكتابة باللون الابيض في الطريق ذات السر السريع وتكون باللون الاخضر والكتابة باللون الابيض في الطريق الخارجية والطرق الرئيسية واللون الاصفر او البرتقي والكتابة باللون الاسود في الطرق الداخلية .
وهي كما يلي :-

34



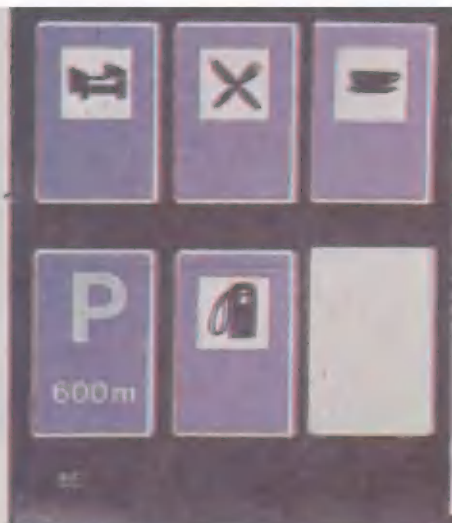
- طريق غير نافذ

- نفق لعبور المشاة

- منطقة عبور مشاة

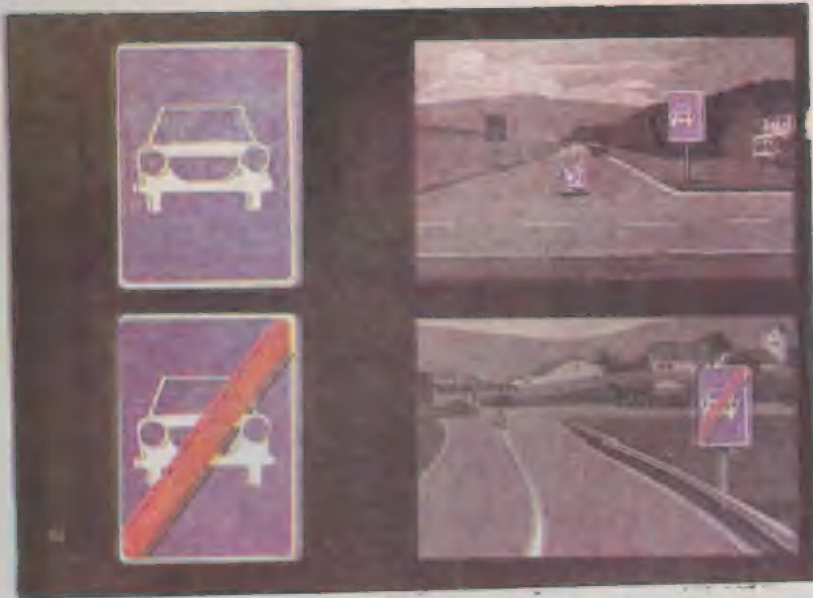


وجود كازينو
وجود مطعم
وجود فندق
وجود مضخة
وقود
وجود موقف
للسيارات



وجود مركز للشرطة
وجود مركز طبي
وجود تلفون
وجود ورشة
تصليح
وجود ماء للشرب
وجود مخيم

طريق مرور سيارات فقط له نفس قواعد الطريق السريع .



نهاية طريق مرور السيارات الذي له نفس قواعد الطريق السريع

طريق مرور سريع

نهاية طريق المرور السريع





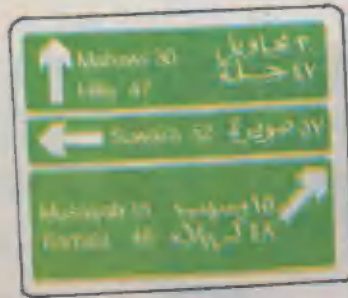
الحد الأعلى والأدنى للسرعة



علامة دلالة



علامة دلالة



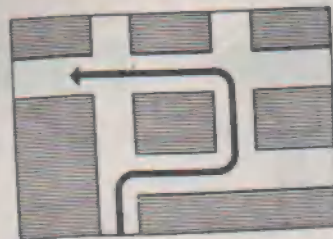
علامة دلالة



طريق غير نافذ



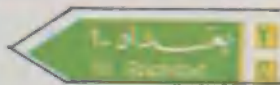
طريق غير نافذ



سر باتجاه السهم عند
الاستدارة الى اليسار



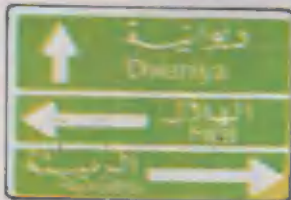
اختار اتجاه
الطريق المناسب



علامة اتجاه



علامة اتجاه



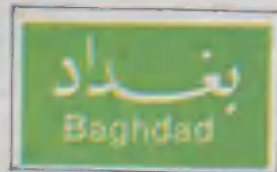
علامة دلالة



اتجاه الى مطار



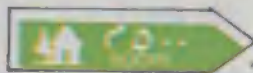
اتجاه الى مطار



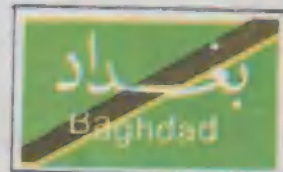
حدود المدينة



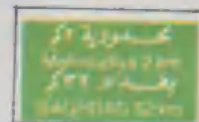
اتجاه الى مخيم



تجاه لبيت الشباب



نهاية حدود المدينة



تأكيد للاتجاه الصحيح

العلامات الأرضية

وهي إحدى أنواع العلامات والتي تكون على سطح الطريق ويجب أن تكون هذه العلامات من مادة غير منزلقة وآن لا تبرز فوق سطح الطريق أكثر من ١ سم وإذا استعمل السيراميك فيجب أن لا يبرز أكثر من ٥ سم ويجب أن لا يؤثر على سلامة المرور. . وهذه العلامات إما أن تكون طولية أو مستعرضة. . وتصنع عادة من أصباغ عاكسة بلون أبيض أو أصفر.

العلامات الطولية

١ - الخط المتقطع وهو يعني تحديد ممرات السير في المسلك وكذلك يسمح بالاجتياز



الخط المستمر
لبيان الممرات



خط تحذيري
لا يسمح بالتجاوز
إلا بخلو الطريق



خط متقطع
الطريق
يسمح بالتجاوز

٠٢ الخط المتصل وهو الخط الذي يحدد المخمرات في الطريق ويمنع الاجتياز ولا يجوز الاجتياز الا تفادياً من خطر.



في الأتوانات
والأخطار
الأخرى



بمنوع تجاوز الخط المتصل
ان كان من جهتك

٠٣ الخطان المزدوجان المتصل والمتقطع جنباً الى جنب يعني ان السائق يستطيع ان يجتاز في - لة وجود الخط المتقطع من جهته واذا كان الخط المتصل بجانبه يعني يمنع الاجتياز

٤٠ الخطان المتصلان جنباً الى جنب فهو يعني الفصل بين السير المتواجه ويكون بمثابة جزيرة وسطية ولا يجوز تجاوزه الا تنفيذاً لتعليمات المرور او تلاقي عائق او حادث.



٥٠ خطوط العوائق وهي تشبه الجزيرة الوسطية لفصل بين السير المتواجه ولكنها مرسومة على سطح الارض بدلاً من الجزيرة ويمنع المرور عليها او الوقوف فوقها.

الخطوط الطولية على حافة الطريق

٦. الخط المتصل الأصفر في الجانب الأيمن من حافة الطريق يعني يمنع الوقوف في أيام العمل.



يمنع الوقوف في
أيام العمل
السبت والخميس



ممنوع الوقوف
في كل الاوقات

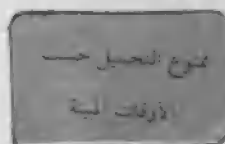
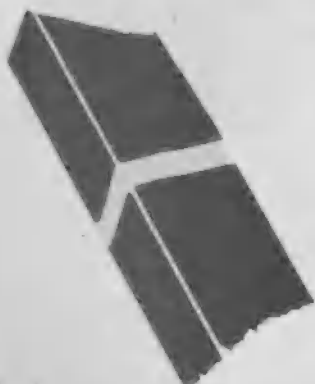
٧. خطان متضللان لونهما اصفر يعني ممنوع الوقوف في كل الاوقات.

٠٨ الخط المتقطع الاصفر في الجانب الايمن من الطريق يعني يحدد الوقوف في علامة
تثبت فيها الوقت المسموح فيه الوقوف.



الوقوف تحدد
بقطعة تحديد الوقت

٠٩ خطوط في حافة الرصيف وهي المستعملة بالتحميل والتفريغ الخط الواحد الاصفر
على حافة الرصيف يعني يمنع التحميل والتفريغ حسب الوقت المثبت في اللوحة.



١٠ الخطان المتصلان على حافة الرصيف باللون الاصفر يعني يمنع التحميل والتفريغ في ايام العمل .



يمنع التحميل أو التفريغ في ايام العمل
من الساعة ٦:٣٠ الى الساعة ٣ مساء

١١ ثلاث خطوط صفراء اللون في حافة الرصيف يعني يمنع التفريغ والتحميل في كل الاوقات .



يمنع التحميل أو التفريغ
في جميع الاوقات

١ - العلامات المستعرضة

١٢ الخطان المتقطعان في عرض الطريق يعني اعط الأسيقية للسير الذي امامك وتوضح في نهاية الطريق الفرعي بالتقائه بالطريق الرئيسي .



اعطي الأسيقية للسير امامك

١٣ الخط المتقطع المستعرض يعني اعط الأسيقية للسير الذي في الساحة ويوضع في التقاء الشارع بالساحة او التقاطع .

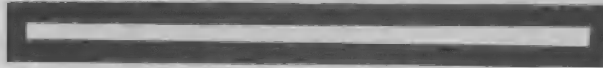


قف واعطي الأسيقية للسير المستدير من الساحة

١٤ الخطان المتصلان المستعرضة توضع في قرب علامات الوقوف وهي تعني يجب ان يكون وقوف المركبات عند هذا الخط .

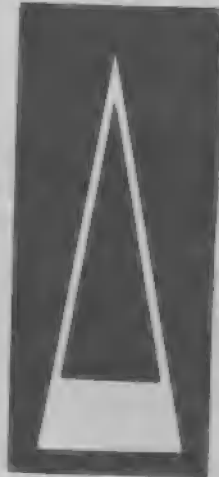


١٥ الخط المتصل المستعرض يوضع قرب اشارات الوقوف الضوئية او اشارة رجل المرور وتعني يجب الوقوف عند هذا الخط في حالة وجود اشارة وقوف.



خط التوقف عند أضوية المرور أو بأشارة شرطي المرور

١٦ المثلث الذي يرسم على سطح الطريق بشكل مقلوب القاعدة الاعلى والراس للاسفل يعني اعطاء الاسبقية للمسير الذي امامك.



تحذير لوجود قطعة اعطاء الاسبقية



يمنع الدخول الى المنطقة المخططة باللون الاصفر ان كانت
الجهة الثانية مشغولة من السيارات .

أشارات رجل المرور



أشارات الوقوف

٠١ إشارة إيقاف السير المواجهه او القادم من امام رجل المرور وتكون هذه الاشارة بأستعمال اليد اليسرى برفعها الى الاعلى والكف مواجهه الى حركة السير وعلى السواق المواجهين لرجل المرور الوقوف تنفيذاً لهذه الاشارة.



٠٢ . إشارة إيقاف السير القادم من خلف رجل المرور وتكون برفع اليد بمستوى الكتف ومدها الى الجانب والكف مفتوح وعلى السواق القادمين من الخلف الوقوف .



٠٣ . إيقاف السير القادم من الامام والخلف وتكون بأستعمال الذراعان الايسر والايمن في آن واحد . دمج الاشارتين السابقتين مع بعض وعلى السواق القادمين من الخلف والامام الوقوف تنفيذاً لهذه الإشارة .



أشارات الحركة

١ - إشارة تحريك السير الواقف امام رجل المرور وتكون بتحريك الذراع اليسرى من المرفق والكف ممدودة ويلوح بالساعد من الاسفل الى الاعلى بمستوى الكف وعلى السواق الواقفين التحرك بالسرعة المستطاعة .



٣ - تحريك السير من اليمين او اليسار وذلك باستخدام الذراع المواجه لجهة السير بتحريكها من المرفق وهي ممدودة الى امام الوجه والكف ممدودة .